

VLAAMSE OVERHEID  
Mobiliteit en Openbare Werken

**4 FEBRUARI 2010. - Gezamenlijke Bekendmaking. - Nr. 01-2010**

Gevaarlijke stoffen melding aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend :

Dat als gevolg van de inwerkingtreding per 5 december 2008 van de nieuwe Regeling Vervoer Gevaarlijke Stoffen met Zeeschepen (RVGZ) de meldplicht aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit op grond van het RVGZ is vervallen.

Dat als gevolg van het besluit van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart binnenschepen en samenstellen die meer dan twintig containers aan boord hebben of tenminste één container aan boord hebben waarop het ADNR (Accord européen relatif au Transport international des Marchandises dangereuses par Voie de Navigation du Rhin) van toepassing is hun meldingen in elektronische vorm moeten overdragen.

Dat de Permanente Commissie de Gezamenlijke Bekendmaking nr. 01-2009 conform artikel 5 van die Bekendmaking heeft geëvalueerd met een positief resultaat.

Gelet op artikel 51, lid 1 en 2, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

Gelet op artikel 53, lid 2, van het Nederlandse Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen;

Gelet op artikel 52, paragraaf 2, van het Belgische Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen;

Gelet op artikel 31, paragraaf 1, vierde lid, van het Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde.

Worden de volgende voorschriften vastgesteld :

Artikel 1. 1. De kapitein van een zeeschip dat geladen is met of leeg is van gevaarlijke stoffen zoals bedoeld in de bijlage 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 meldt deze aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.

2. Deze melding dient te geschieden :

a. ten minste vierentwintig uur voor aankomst in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit, of

b. indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven bekend was en de reisduur minder dan vierentwintig uur bedraagt, uiterlijk op het tijdstip waarop het schip de vorige haven verlaat, of

c. indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven nog niet bekend was of tijdens de reis wordt gewijzigd, zodra deze bekend is, maar uiterlijk bij het binnenvaren van de Nederlandse territoriale zee.

Art. 2. De in artikel 1 bedoelde melding dient te geschieden door middel van het meldingsformulier zoals opgenomen als bijlage bij deze bekendmaking en dient gestuurd te worden naar de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit op faxnummer 00 31 (0) 118-

472503 of op e-mailadres IMOlading@VTS-Scheldt.net.

Art. 3. De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit zal een gevaarlijke stoffen melding die ontvangen wordt van de havenautoriteiten via het Central Broker Systeem beschouwen als een melding die voldoet aan artikel 1.

Art. 4. De schipper van een binnenschip of samenstel met meer dan twintig containers aan boord of met ten minste één container aan boord waarop het ADNR van toepassing is, onafhankelijk van het aantal containers en dat voor de eerste maal tijdens een bepaalde reis het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit binnen vaart, meldt zijn gevaarlijke stoffen en het aantal containers op elektronische wijze. Deze melding dient te geschieden overeenkomstig hetgeen in de Rijnvaart geldt en door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart is vastgesteld.

Art. 5. De Gezamenlijke Bekendmaking nr. 01-2009 komt hierbij te vervallen.

Art. 6. Deze voorschriften treden in werking met ingang van 1 maart 2010.

Deze voorschriften worden met toelichting in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad geplaatst.

Vlissingen, 4 februari 2010.

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

R.J. van der Kluit

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust;  
J. D'Havé