



INSTITUT POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE
asbl
INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN
vzw

JAARVERSLAG
2010

Drukpersstraat 19 Rue de la Presse – Brussel 1000 Bruxelles
Tel.: + 32 (0)2 217.09.67 - Fax: + 32 (0)2 219.91.86
E-mail: itb-info@itb-info.be –
www.itb-info.be

INHOUDSTAFEL

I. Inleiding

| | |
|-----------------|---|
| Voorwoord | 5 |
|-----------------|---|

II. Samenstelling

| | |
|----------------------------------|---|
| II. 1 Algemene vergadering | 6 |
| II. 2 Raad van Bestuur | 8 |
| II. 3 Commissaris | 8 |
| II. 4 Personeel | 8 |

III. Activiteiten

| | |
|---|---|
| Resultaten van het operationeel plan 2010 | 9 |
|---|---|

IV. Operationeel plan 2011

| | |
|---|----|
| Overzicht van de activiteiten voor 2011 | 11 |
|---|----|

V. Economische aspecten

| | |
|---|----|
| Vloot en prestaties op 31/12/2010 | 12 |
|---|----|

VI. Regelgeving

| | |
|-----------------------------|----|
| VI.1 Regelgeving 2010 | 13 |
| VI.2 Rechtspraak 2010 | 14 |

Bijlagen :

1. Synthese van de acties van het operationeel plan 2011
2. Geconsolideerde reglementen
3. Boekhoudkundig document van CFA scrl
4. Rapport van de Commissaris KPMG Vias
5. Ontwerp van begroting 2011

I. Inleiding

Voor het ITB - dat in het kader van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, erkend door de federale en gewestelijke autoriteiten - Belgisch Nationaal Instituut is geworden - betekende 2010 een belangrijke overgangperiode om zich aan te passen aan de nieuwe werkmethodes en het rechtstreeks verlenen van diensten aan de "binnenvaart"- clientèle. Om deze nieuwe rol te kunnen vervullen, diende het personeel van het instituut specifieke opleidingen te volgen en deel te nemen aan verschillende internationale vergaderingen om de openingsprocedures van Eco-rekeningen, het uitgeven van Eco-kaarten en de verspreiding van de terminals bij de bunkerbedrijven te kunnen realiseren zodat het systeem in werking kon treden in januari 2011.

Niettegenstaande het bijkomende werk dat dit Verdrag opleverde, heeft het instituut zijn wetenschappelijk en economisch onderzoek verdergezet, onder andere door met de logistieke steun van Benelux en in samenwerking met de Promotie Binnenvaart Vlaanderen en de « Direction de la Promotion des Voies Navigables et de l'Intermodalité », een ronde tafel te organiseren die de balans van de economische situatie in de binnenvaart heeft opgemaakt.

De synthese van dit debat werd gepubliceerd in de ITB-Info van het 4^{de} trimester van 2010.

Het aanwenden van nieuwe technologieën en de uitbouw van de website van het ITB maakten het mogelijk om de werking van het Documentatiecentrum, dat haast niet meer werd bezocht, radicaal te wijzigen en de vrijgekomen werkkraft in te zetten voor de nieuwe activiteiten van het instituut.

Er dient tevens nog op gewezen dat, wegens een aanpassing in het boekhoudsysteem van de Overheid, de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en het ITB zijn overeengekomen, en dit met de goedkeuring van de Staatssecretaris, de inningen van de te betalen sommen in verband met de uitreiking van exploitatievergunningen rechtstreeks op een financiële rekening van het ITB te laten gebeuren. Van zodra de betaling is binnengekomen op deze rekening, wordt de vergunning uitgereikt door de FOD.

Met deze procedure wordt tevens het contact tussen het secretariaat van het ITB en de diensten van de administratie verstevigd.

De vzw wenst iedereen die heeft bijgedragen tot de realisatie van de nieuwe doelstellingen en uitdagingen vastgelegd in het operationeel plan 2010 te bedanken.

Het directiecomité

II. Samenstelling na de Algemene Vergadering van 25 juni 2010

II. 1. ALGEMENE VERGADERING

1.1. Werkende leden

Langs de zijde van de Minister

CROO Henk
de DIEU Jacques

GODIN Victor
HEYNDERICKX Jozef *
HOUTMEYERS Jean-Claude *

LEJEUNE Charles

PARMENTIER Yves

VERSCHUEREN Herman *
VANDEN BOSCH Marcel
WIJNAKKER Raoul

Langs de zijde van het beroep

BAUWENS Amand

DE GRAVE Herman

KEGELS-HEYLEN Françoise

MICHON Robert
PARMENTIER Octaaf

POPPE Corina *
ROLAND Pierre
ROLAND Pascal *
SEVERYNS François
VAN LANCKER Christiaan *

* Leden van de Raad van Bestuur

1.2. Toegetreden leden

- Belgische Federatie van Transportorganisatoren in de Binnenvaart vzw, Antwerpen
- Algemene Schippersbond vzw, Antwerpen
- Euroports Terminals Antwerp nv – Division Fleet, Antwerpen *
- Carmeuse, Liège *
- Dhr. M. Wijffels, Advocaat, Antwerpen
- Bank J. Van Breda & C°, Antwerpen *
- Belgische Transportarbeidersbond, Antwerpen
- Vereniging der Belgische Reders voor Binnen- en Rijnvaart vzw, Antwerpen
- Algemeen Actiecomité der Belgische Binnenscheepvaartorganisaties vzw, Antwerpen
- Association des Maîtres Bateliers de Liège, Limbourg, Namur et Charleroi asbl, Liège
- Groupement des Maîtres Bateliers et Artisans des Provinces de Liège, Limbourg, Namur et Hainaut, Xhoris
- Bond van Eigenschippers vzw, Brugge
- Ons Recht, Antwerpen
- Notre Droit, Wanze
- Unie van Agenten van Rijnrederijen, Antwerpen
- Unie der Continentale Vaart vzw, Antwerpen
- Veritas, Antwerpen *
- Beroepsvereniging voor Binnen- en Rijnvaart vzw, Antwerpen
- Dhr. A. Vandamme, Advokaat, Brussel
- Particuliere Tankvaart Vereniging vzw, Zoersel
- De Schroef vzw, Antwerpen
- Koninklijk Technisch Atheneum Zwijndrecht, sectie "Cenflumarin", Antwerpen
- EuroClass n.v., Brugge *
- Ecole Polytechnique de Huy – CEFA Batellerie, Hoei
- L'Alliance Batelière de la Sambre Belge, Thuin *
- Haven van Brussel, Brussel
- Meuse et Sambre sa, Namur-Beez *
- Havenbedrijf Gent AGH, Gent
- Dhr L. Van De Vel, Ere-Directeur-generaal Ministerie Verkeer en Infrastructuur, Antwerpen
- Dhr. L. Poppe, Antwerpen
- Les Amis de la Plaisance de Péruwelz, Béciers
- La Fonderie vzw, Brussel
- Compagnie Française de Navigation Rhénane, Antwerpen *
- Provinciale Hogeschool Limburg, Hasselt
- Belgibo nv, Antwerpen *
- SCR Sibelco nv, Antwerpen *
- Dhr. A. Poppe, Merksem
- ACV-Transcom, Antwerpen
- Dhr. G. De Latte, Scheepshypotheekbewaarder, Antwerpen
- Dhr. J-C. De Baere, Antwerpen
- ADW - verzekeringen, Merksem *
- Lalemant nv, Gent *
- Dhr. N. Berx, Liège
- Dhr. M. Joseph, eredirecteur-generaal van de FOD Mobiliteit en Vervoer, Kessel-Lo
- Dhr. A. Biesemans, Diest
- Port autonome de Charleroi, Charleroi
- Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Antwerpen
- Dhr R. Dagnelie, Thuin
- Somef, Luik *
- Stephane bvba, Berchem *

* Toegetreden leden met commerciële inslag

II. 2. RAAD VAN BESTUUR

| | |
|----------------------------------|---|
| <u>Voorzitter</u> : | VERSCHUEREN Herman, werkend lid |
| <u>Ondervoorzitters</u> : | VAN LANCKER Christiaan, werkend lid ROLAND Pascal, werkend lid |
| <u>Afgevaardigd Bestuurder</u> : | HOUTMEYERS Jean-Claude, werkend lid |
| <u>Bestuurders</u> : | HEYNDERICKX Jozef, werkend lid KERKHOF Joris OPDELOCHT Roger PARMENTIER Marc PIUS Gaston POPPE Corina, werkend lid STRAATMAN Evert VAN DEN ABEELE Dirk VAN DEN BORRE Koen VANDEWEGHE Erik VANLUCHENE Christiane VAN OVERLOOP Geert |

Commissaris-revisor : MERTENS Joris, KPMG Vias

II. 3. DIRECTIECOMITE

HOUTMEYERS Jean-Claude, Afgevaardigd Bestuurder
VERSCHUEREN Herman, Voorzitter van de Raad van Bestuur
ROLAND Pascal, Ondervoorzitter
VAN LANCKER Christiaan, Ondervoorzitter

II. 4. PERSONEEL

SWIDERSKI Frédéric, economisch adviseur
VAN PEETERSEN Walter, juridisch adviseur
ROELS Dominique, boekhouding en administratie
VANNIEUWENHOVEN Christine, secretariaat en vertaling
SKOWRON Joanna, secretariaat en vertaling

III. Activiteiten – Resultaat van het operationeel plan 2010

4 STRATEGISCHE ASSEN

STRATEGISCH DOEL A: transparant maken van de markt voor de sector

SA1 – Overeengekomen initiatieven in verband met de marktsituatie (€ 5.000)

Na het succes van de eerste ronde tafel, werd een tweede ronde tafel georganiseerd in het kader van de werkzaamheden van de Economische Commissie, in nauwe samenwerking met de financiële instellingen. Deze ging door op 22 oktober 2010 en maakte een constructieve wisselwerking mogelijk tussen de actoren die rechtstreeks zijn betrokken bij de financieringsproblematiek van de binnenvaartbedrijven. DPVNI en PBV werden hierbij geassocieerd.

Een initiatief voor een manifestatie die een internationale en multimodale aanpak vergde, was gepland door de instituten (ITLB-UBOT-ICB en ITB) in het kader van de activiteiten van de Benelux (BIVEC) maar werd niet geconcretiseerd.

Een vergadering van de groep van experts voor de Europese marktobservatie voor de binnenvaart ging door op het ITB in maart 2010.

SA2 – Realisatie van economische werkzaamheden in overeenstemming met de verwachtingen van de sector (conjunctuurenquêtes/evolutie van de parameters voor kosten en prijzen) (€5.000)

Het op de website opnemen van een elektronisch formulier voor de trimestriële conjunctuurenquête werd doorgevoerd om gebruik te kunnen maken van NTIC voor het doorsturen van de gegevens.

Het secretariaat heeft, samen met de gespecialiseerde boekhoudkundige kantoren, opnieuw de problematiek bestudeerd om op de jaarlijkse vergadering voor de forfait de evolutiebarometer van prijzen en kosten in de binnenvaart te actualiseren door er eveneens andere categorieën van schepen aan toe te voegen. Spijtig genoeg werden geen concrete resultaten geboekt.

STRATEGISCH DOEL B: Ondersteuning van het vervoerbeleid van de overheid in het algemeen en van de FOD Mobiliteit en Vervoer in het bijzonder

SB1 – Medewerking aan het uitbouwen van een gegevensbank voor examenvragen (€ 5.000)

Meerdere technische vergaderingen werden gehouden met vertegenwoordigers van de sector en van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Een eerste catalogus met 700 examenvragen werd in de beide landstalen opgeleverd en zal geïntegreerd worden door de FOD Mobiliteit en Vervoer in hun computersysteem waarmee de examens zullen worden afgenomen. Een tweede catalogus is reeds aangelegd en zal einde 2011 tevens in beide landstalen kunnen opgeleverd worden.

SB2 – Voorbereiding van de procedure voor de directe inning van de exploitatievergunning (€2.500)

Door de invoering van een nieuw boekhoudsysteem bij de federale overheid is het aangewezen dat het ITB rechtstreeks op haar bankrekening de bijdragen voor de exploitatievergunning int. De overheid zal wel nog steeds de vergunningen uitreiken en ook de betalingsuitnodigingen versturen. De overdracht van de inningen zal geschieden per 1 januari 2011. Het ITB zal in samenwerking met de diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer de opvolging waarborgen van de inningen zodat de exploitatievergunningen tijdig kunnen worden uitgereikt door de FOD.

STRATEGISCH DOEL C : Verbetering van de dienstverlening ten overstaan van de binnenvaart-ondernemers

SC1 – Actualiseren en optimaliseren van de handboeken (€ 5.000)

De actualisering van de leerboeken zal uitgevoerd worden op basis van de geconsolideerde wetgeving. Gelet op het feit dat de consolidaties worden uitgevoerd in 2010 zal de actualisering zich volledig kunnen voltrekken voor 31 december 2011. De leerboeken zullen tevens aangepast worden aan de nieuwe catalogus van examenvragen die door de FOD Mobiliteit en Vervoer zal worden aangewend na de informatisering van haar examensysteem. Het ITB verleent tevens haar medewerking aan het samenstellen van deze catalogus van examenvragen (zie SB1)

SC2 – Vulgariseren van regelgeving m.b.t. de binnenscheepvaart (€ 2.500)

De invoering van een juridische databank « stradalex » zal het ITB toelaten zowel de wetgeving als de rechtspraak ten dienste te stellen van de binnenvaart op een snellere en efficiënte wijze via de website van het ITB. Door het aanklikken van de link verkrijgt men de volledige tekst zowel van de wetgeving als van de vonnissen en arresten door de rechtbanken en hoven uitgesproken. De gepubliceerde wetteksten zullen geïntegreerd worden in de oorspronkelijke teksten (consolidatie van de wetgeving).

STRATEGISCH DOEL D : Afvalstoffenverdrag voor de binnenvaart

SD1 – Uitvoeren van de rol van Nationaal Instituut op administratief en functioneel vlak (€10.000)

In het kader van zijn activiteiten als Nationaal Instituut, staat het ITB op administratief vlak in voor de organisatie van een uniform betaalsysteem voor de verwijderingsbijdrage via het elektronisch betaalsysteem EPS-CDNI (opleiding van twee dagen in Duitsland en praktische inwerkingstelling). Alle te ondernemen stappen in het kader van het beheer van deze specifieke activiteit die gefinancierd wordt door de regionale autoriteiten en gesuperviseerd wordt door een voorbereidende stuurgroep (PRE SGP) waarvan het secretariaat wordt verzekerd door het personeel van het ITB, werden functioneel aangepakt. Deze fase vereiste in 2010 technische vaardigheid en personeel waarvoor een interne reorganisatie diende te worden doorgevoerd met als gevolg dat het Documentatiecentrum werd afgeschaft.

De vertegenwoordiging van het Nationaal Instituut vereist de aanwezigheid van het ITB in nationale (SGP) en internationale instanties (IVC-CINNA-CVP,ED/G) om de organisatie op te volgen van de werkzaamheden verbonden aan dit uniform betaalsysteem.

De communicatie met de diverse actoren was een primordiale actie in 2010 en bestond uit het regelmatig organiseren van informatiesessies (Antwerpen, Gent en Luik), het verspreiden van informatie via de ITB-Info en door op de algemene website van het ITB een speciale site te voorzien voor deze activiteit (www.cdni.be).

Op 31.12.2010 werden ongeveer 500 Eco-rekeningen geopend bij het Belgisch Nationaal Instituut. Voor het opstarten van het inningsysteem, werden 32 terminals ter beschikking gesteld van 9 bunkerbedrijven en 9 andere zullen de schriftelijke procedure volgen.

SD2 – Realisatie van een handleiding voor het Afvalstoffenverdrag (€ 10.000)

Het ITB heeft in 2010 veelvuldig informatie verspreid over alle luiken van het Afvalstoffenverdrag in de binnenvaart voor de verschillende betrokken actoren (schippers, bunkerbedrijven, ontvangstinstallaties, autoriteiten, scheepvaartpolitie,...).

Hierbij aansluitend werd een tweetalige gids gepubliceerd over alle diverse aspecten van het CDNI (luiken A, B en C) zodat iedereen over praktische informatie beschikt. Deze gids zal worden verspreid in de loop van 2011 van zodra de geconsolideerde reglementering beschikbaar is.

IV. Operationeel plan 2011

A. Transparant maken van de markt voor de sector

- A1 Marktobservatie - Medewerking op internationaal vlak
- A2 Opvolging internationale vergaderingen mbt capaciteitsbeleid
- A3 Kwartaalrapporten vloot en activiteiten op Belgische waterwegen
- A4 Conjunctuurenquêtes
- A5 Kostprijsindicator
- A6 Overleg met banksector

B: Ondersteuning vervoerbeleid

- B1 Onderzoek naar verbetering van het federaal ondersteuningsbeleid
- B2 Medewerking aan het uitbreiden van de vragendatabank
- B3 Medewerking aan examenorganisatie vakbekwaamheid
- B4 Medewerking project herziening scheepvaartrecht

C. Dienstverlening aan de binnenvaartsector

- C1 Aanpassing handboeken in functie van examenorganisatie
- C2 Ondersteuning van de internationale vertegenwoordiging van de sector
- C3 Beschikbaar stellen van de wetgeving mbt binnenvaart in geconsolideerde en leesbare vorm
- C4 Beschikbaar stellen van informatie van kostprijselementen
- C5 Communicatie van relevante informatie via ITB-info en website
- C6 Ondersteuning van de sociale organisaties van de sector

D. Uitvoering rol van nationaal instituut Afvalverdrag

- D1 Internationale vertegenwoordiging nationaal instituut
- D2 Op punt stellen van de financiële aspecten: convenant, werkingskosten, overbruggingsfinanciering
- D3 Medewerking aan het tot stand komen van de Belgische uitvoeringsmaatregelen
- D4 CDNI-gids

Synthese van de acties van het operationeel plan 2011. (bijlage 1)

V. Economische aspecten

Een van de belangrijkste objectieven van het instituut is het regelmatig verschaffen van economische gegevens over het vervoer van goederen langs de waterweg.

Op basis van deze gegevens kan men een analyse maken van de belangrijkste parameters van de evolutie van de binnenvaartsector voor zowel het aanbod van laadruimte als voor de goederenvervoerprestaties.

1. De Belgische binnenvaartvloot

Op 31 december 2010 was de binnenvaartvloot van de in België gedomicilieerde ondernemers samengesteld als volgt :

- 1.083 drogeladingschepen met een totale capaciteit van 1.533.638 ton;
- 226 tankschepen met 359.208 ton capaciteit;
- 115 duwboten met een vermogen van 51.444 kW.

Hetzij een totaal van 1.424 binnenvaartschepen met een capaciteit van 1.896.368 ton en totaal vermogen van 748.585 kW.

(bron : FOD Mobiliteit en Vervoer – DG Vervoer te Land – Directie Binnenvaart)

2. De geladen en geloste goederen op de Belgische waterwegen

Op basis van de gegevens die het ITB verzamelt in nauwe samenwerking met de beheerders van de waterwegen, de havens en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, stelt men ten opzichte van 2009, voor 2010 een stijging vast zowel van de geladen als geloste goederen (+ 12% zowel voor laden als lossen).

In de loop van 2010 werden 80,737 miljoen ton goederen geladen (+ 12% t.o.v. 2009 en + 34% t.o.v. 1998) en 100,335 miljoen ton goederen gelost (+ 12% t.o.v. 2009 en + 35 % t.o.v. 1998) door binnenvaartschepen op de Belgische waterwegen.

De categorieën NST3 “petroleumproducten”, NST6 “mineralen en bouwmaterialen” en NST9 “overige producten” vormen de belangrijkste goederencategorieën en vertegenwoordigen 60% van de totale hoeveelheid ladingen en lossingen.

In vergelijking met 2009 kenden alle goederencategorieën een positieve evolutie in de loop van 2010.

Voor wat betreft de ladingen zijn de meststoffen, de metaalproducten, de landbouwproducten, de chemische producten en de voedingsmiddelen sterk gestegen. Minder sterk gestegen zijn de petroleumproducten, de bouwmaterialen, de mineralen, overige goederen en de vaste brandstoffen. Voor wat betreft de lossingen stelt men een reële stijging vast van alle categorieën met uitzondering van de petroleumproducten en bouwmaterialen die constant zijn gebleven.

(Bron : Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen; Service Public de Wallonie - D.G.O. Mobilité et Voies hydrauliques; NV De Scheepvaart; Waterwegen en Zeekanaal NV; Havenbedrijf Gent agh en Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV)

VI. Regelgeving

Sedert 20 juni 2008 beschikt het ITB over een gedegen en uitgebreide website. Bij het surfen naar www.itb-info zal u ongetwijfeld merken dat deze website zowel een sectie regelgeving (nationaal en Europees) als rechtspraak bevat in de beide landstalen.

Door te klikken op de onderlijnde verwijzing naar de publicatie opent u het document en kan u van de volledige tekst kennis nemen.

De geconsolideerde wetgeving vindt u in de bijlage aan dit verslag (bijlage 2).

De regelgeving van de CCR kan u terugvinden op hun website www.ccr-zkr.org.

VI.1 Regelgeving 2010

| DATUM | TITEL | PUBLICATIE |
|-------------------|---|--|
| 29 december 2010 | Wijzigingen van de wet van 8 juli 1976 betreffende de exploitatievergunning - motorvermogen in kilowatt | B.S. van 31 december 2010, 83521 |
| 29 december 2010 | Wijzigingen van de wet van 5 mei 1936 op de binnenbevrachting - overliggeld | B.S. van 31 december 2010, 83522 |
| 30 september 2010 | K.B. waarbij algemeen bindend wordt verklaard de C.A.O. van 1 juni 2010 betreffende de aanvullende werkloosheidsvergoeding | B.S. van 5 november 2010, 66298 |
| 1 mei 2010 | Inwerkingtreding verordening 883/04 E.U. in verband met grensoverschrijdende arbeid in internationaal vervoer | SODIWE |
| 19 juni 2008 | Wet houdende instemming met het CDNI - aanpassing financieringsstelsel olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval | B.S. van 27 september 2010, 59040 e.v. |
| 13 juni 2010 | K.B. waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de CA.O. van 19 november 2009 - vastlegging van de vorm en inhoud van de arbeidsovereenkomst voor het varend personeel | B.S. van 10 augustus 2010, p 51223 |
| 13 juni 2010 | K.B. waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de C.A.O. van 24 september 2009 - fonds voor bestaanszekerheid | B.S. van 10 augustus 2010, p 51226 |
| 16 maart 2010 | Koninklijk Besluit houdende goedkeuring van het besluit 2007-I-10 van 31 mei 2007 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart betreffende het Patentreglement Rijn | B.S. van 21 mei 2010, p 31.406 |
| 4 maart 2010 | Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ter invoering van de gewestelijke politieverordening voor het kanaal en de Haven van Brussel | B.S. van 16 maart 2010, p 16560 e.v. |
| 4 februari 2010 | Gezamenlijke bekendmaking nr 01-2010 inzake gevaarlijke stoffen melding aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit | B.S. van 2 maart 2010, p 13580 |
| 25 januari 2010 | Verordening (EU) nr 164/2010 betreffende de technische specificaties River Information Services (RIS) op de binnenwateren van de gemeenschap | PB L van 6 maart 2010, p 1 |
| 20 januari 2011 | Wet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 3 december 2009- ITB als nationaal instituut | B.S. van 3 maart 2011 |

VI.2 Rechtspraak 2010

| DATUM | TITEL | PUBLICATIE |
|-----------------------|---|---|
| d.d. 21 december 2010 | Planken in het water - schade aan de schroef - gebrek aan de zaak - begrip voor het beroep van binnenschipper | Hof van beroep Brussel, originele tekst |
| d.d. 1 maart 2010 | wet op de rivierbevrachting - verjaring korte termijn van één jaar - aanvang | Europees vervoerrecht 2010 p 608 |
| d.d. 21 april 2009 | een boegschroef is geen schroef maar een roer - geen extra vermogen - telt niet mee voor de toepassing van het CLNI | Europees vervoerrecht 2010 p 615 |
| d.d. 5 mei 2008 | Wet Rivierbevrachting - verjaring binnenlands vervoer (zes maanden) - internationaal vervoer (één jaar) - misdrijf (drie jaren) | T.B.H. 2009/10 - december 2009 |
| d.d. 11 januari 2007 | Verontreiniging koolwaterstoffen - schipper kan zich beroepen op aansprakelijkheidsbeperking - LLMC verdrag | T.B.H. 2008/7 - september 2008 |
| d.d. 27 november 2006 | Beschadiging van een sluis - Schipper moet zich niet verwachten aan stootrand die door gebrek aan onderhoud uitsteekt | R.D.C. 2008/7 - september 2007 |
| d.d. 12 mei 2005 | Averij - bevaarbare waterweg hoort vrij te zijn van elke hindernis - aansprakelijkheid beheerder van de waterweg | originele tekst van het arrest |
| d.d. 14 januari 1998 | Bevrachting onderscheid met vervoerovererendomst - lastgeving onderscheid met commissionair - foutvracht | RHA 2000, p 429 e.v. |
| d.d. 10 mei 2005 | Binnenvaart - Vrijheid van scheepvaart - sociale wetgeving met betrekking tot binnenschepen | R.W. 2008-09 p 725 |
| d.d. 12 mei 2004 | Aanvaring - artikel 9 § 4 bijzonder reglement voor de Beneden-Zeeschelde - voorangregel - overstekend vaartuig uitwijkverplichting - algemene regel - houdt geen verband met het eerbiedigen van de reglementsbepalingen - overstekend schip aansprakelijk. | JPA, 2005 p 247 e.v. |
| d.d. 16 oktober 2000 | Vervoer over de binnenwateren - laden van geïnfesteerde goederen - terecht voorbehoud van de schipper - artikel 8 rivierbevrachtingswet 1935 | JPA, 2001 p 297 e.v. |
| d.d. 30 januari 2002 | Brandschade aan vervoerde goederen - de bluswerken hebben betrekking op het beheer van de lading, niet van het schip - fouten in verband met de bluswerken - aansprakelijkheid van de vervoerder | JPA, 2004 p 31 e.v. |
| d.d. 19 mei 2003 | Aanvaring - een duwcombinatie vormt een eenheid - aansprakelijkheid in solidum van de eigenaar van de duwboot en de eigenaar van de duwbak ten aanzien van de derde schadelijder voor de totaliteit van de schade. | JPA, 2004 p 151 e.v. |
| d.d. 5 mei 2008 | Zeeschepen en binnenschepen - autonoom baggerschip, gewoonlijk gebruikt of bestemd om op de binnenwateren winstgevendende scheepvaartwerkzaamheden te verrichten - is een binnenschip in de zin van artikel 271 ZW. | RHA, 2008 p 135 e.v. |
| d.d. 9 februari 1998 | Vervoer over de binnenwateren - artikel 32 lid 1 W 05.05.1936 - niet toepasselijk op scheepvaartongevallen veroorzaakt door het gebrekking beladen van het schip | RHA 1999 p 107 e.v. |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| d.d. 20 december 2007 | Onrechtmatige daad - gezamenlijke aansprakelijkheid van Haven van Brussel nv en Waterwegen en Zeekanaal nv, respectievelijk de bewaarder van de waterweg en de entiteit die voor het waterpeil instaat. | RHA 2008 p 268 |
| d.d. 2 juni 2003 | Aanvaring - raak van een schip met vaste zaak (dukdaif) - artikel 256 in fine zeewet niet toepasselijk - fouten aan boord van de duwcombinatie | RHA 2008 p 3 |
| d.d. 20 december 2004 | Onderscheid tussen fouten bij de behandeling van het schip en fouten bij de behandeling van de lading - aansprakelijkheid van de vervoerder | RHA 2006 p 131 |
| d.d. 15 april 1999 | Havenautoriteiten - bewaarder van het water van de dokken - olie in het dokwater - verantwoordelijkheid voor het opruimen van deze olie en daaraan verbonden schade | Europees Ver-voerrecht 2000 p 117 e.v. |
| d.d. 28 februari 1996 | Vervoer - binnenvaart - goederen - schade aan het schip door contact met de lading | R.W. 1996-97 p. 193 e.v. |

In overeenstemming met de wet en de statuten wordt u verzocht:

- onderhavig verslag te willen goedkeuren;
- de in bijlage bij dit verslag gevoegde rekening van ontvangsten en uitgaven betreffende het jaar 2010 te willen goedkeuren en decharge te willen verlenen aan de Raad van Bestuur;
- kennis te willen nemen van het verslag van de commissaris;
- kennis te willen nemen van de ontwerpbegroting 2011 en dit goed te keuren.

De Raad van Bestuur

Brussel, 24 juni 2011