



## Het afvalstoffenverdrag in een notendop.

Volgens de internationaal afgestemde planning zal men, **vanaf 1 juli 2010**, in de binnenscheepvaartsector zonder enige vergoeding het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval kunnen afgeven aan daarvoor aangeduide ontvangstinstallaties (Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart van 9 september 1996 - CDNI).

Hieronder dient men te verstaan : afgewerkte olie, bilgewater, en overig olie- en vethoudend afval, zoals afgewerkt vet, gebruikte filters, gebruikte poetslappen, vaten en verpakkingsmateriaal van dit afval.

Gratis bestaat echter niet. Volgens dezelfde planning zal de binnenschipper, vanaf **1 juli 2010**, een voorafgaande verwijderingsbijdrage dienen te betalen bij de aankoop van accijnsvrije gasolie. Deze bijdrage werd voor de start van het systeem vastgelegd op 7,5 euro (excl. BTW) per 1.000 liter gasolie.

Deze regeling (luik A van het verdrag) is van toepassing in volgende gebieden :

- Duitsland : alle voor het openbaar verkeer openstaande binnenvaartwegen
- België : alle voor het openbaar verkeer openstaande binnenvaartwegen
- Frankrijk : Rijn, gekanaliseerde Moezel tot Metz ( km 298,5)
- Luxemburg : Moezel
- Nederland : alle voor de binnenvaart openstaande wateren
- Zwitserland : Rijn tussen Basel en Rheinfelden

Opgelet dit is enkel voor luik A van het verdrag dus olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval. Voor de luiken B & C werd de regio in Frankrijk anders bepaald. In de volgende ITB-info zal nader worden ingegaan op dit gedeelte van het verdrag (ladingrestanten, waswater, regen- en balastwater, overig scheepsbedrijfsafval).

... vervolg op pagina 2

**Bezoek onze website :**  
**[www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)**

**Het afvalstoffenverdrag in een notendop.**

**Pagina's 1 tot 4**

**Ecocard Model**

**Pagina 4**

**Bijlagen**

**Aanvraagformulier Ecorekening met gefrankeerde omslag**  
**Workshop Afvalstoffenverdrag**



Speciale Uitgave  
1ste kwartaal 2010  
Afgiftedbureau :  
BRUSSEL X  
Industrielaan 16  
1070 BRUSSEL  
AGREATIENR.  
P 302059



### Wat behelst de nieuwe regeling ?

- Het afval dat aan boord vrijkomt, dient gescheiden in daarvoor bestemde reservoirs te worden opgeslagen. De reservoirs dienen zo geplaatst te worden dat lekkage direct kan worden opgemerkt en gestopt. Het is vanzelfsprekend verboden dit scheepsbedrijfsafval in de vaarweg te lozen.

- Het is verboden om reservoirs los aan dek te plaatsen en afval te verbranden.

- Reinigingsmiddelen die water en olie zodanig vermengen dat deze niet meer te scheiden zijn, mogen niet meer worden gebruikt.

- Het afval dient aan een erkende ontvangstinstallatie te worden afgegeven waarvan aantekening wordt gemaakt in een geldig olie-afgifteboekje, dat ieder gemotoriseerd vaartuig aan boord dient te hebben.

### Voor wie ?

Bovenstaande regels gelden voor vaartuigen en drijvende werktuigen die overwegend bestemd zijn voor beroepsmatig gebruik op binnenwateren en waarvan de hoofd- en/of hulpmotoren, met uitzondering van de ankerliermotoren, gasolie verbruiken.



### Hoe ?

In bijlage van deze ITB-info vindt U een aanvraagformulier tot het openen van een EcoRekening en het verkrijgen van een EcoCard. De kosten van het openen van deze rekening en het verkrijgen van de EcoCard neemt de federale overheid op zich.

Het is belangrijk dat U deze aanvraag zo spoedig mogelijk , ingevuld en ondertekend, terugstuurt zodat U, indien nodig, voor 1 juli uw EcoCard in uw bezit hebt. Zonder deze kaart kan U immers niet voldoen aan uw wettelijke verplichtingen.

Deze EcoCard is gekoppeld aan uw EcoRekening. Om deze EcoCard te activeren, dient U een bepaald bedrag over te maken op rekening van het Belgisch Nationaal Instituut. Na het bunkeren biedt U uw EcoCard aan bij het bunkerstation. Deze zal via een draadloze terminal de hoeveelheid gebunkerde gasolie invoeren en via uw kaart nagaan of het vereiste bedrag beschikbaar is op uw rekening om de verwijderingsbijdrage te kunnen betalen. Indien dit het geval is, zal de terminal een ontvangstbewijs afdrukken dat U samen met uw bunkerverklaring (zgn. leveringsbon) dient bij te houden gedurende een periode van zes maanden.

### En als het fout loopt ?

- Stel, de terminal werkt niet en er kan geen verbinding tot stand gebracht worden. Dan zal uitzonderlijk het bunkerbedrijf de "papierene procedure" volgen zoals voorzien in het verdrag. De gegevens worden dan overgemaakt aan het Nationaal Instituut dat voor de inning van het vereiste bedrag zal zorgen. Kopie van dit document dient U bij te houden samen met uw bunkerverklaring.

- Op uw rekening staat niet voldoende saldo. Het bunkerbedrijf zal de transactie doorgeven aan het Nationaal Instituut dat U vervolgens uitnodigt om tot betaling van het vereiste bedrag over te gaan dan wel via domiciliëring uw rekening aan te zuiveren. Opgelet ! In dat geval



zullen steeds administratiekosten worden aangerekend. U hebt er dus belang bij om uw rekening tijdig te voorzien van gelden dan wel een domiciliëringsopdracht te geven aan **het Nationaal Instituut.**

### De EcoCard

Bij het opstellen van het Verdrag ruim 14 jaar geleden had men gekozen voor het gebruik van waardezegels. Door de evolutie in de betalingstechnieken stapte men over naar een gebruiksvriendelijk betaalkaartsysteem, het EPS (EcoCard Payment System).

Deze EcoCard heeft zelf geen waarde doch is gekoppeld aan een EcoRekening. De kaart staat op naam van de eigenaar van het schip maar is scheepsgebonden. Deze EcoCard kan enkel verkregen worden bij één van de Nationale Instituten (voor België is dat het ITB). Zodra het ITB uw aanvraagformulier (zie bijlage) heeft ontvangen, worden de gegevens van de eigenaar/exploitant geregistreerd en krijgt de aanvrager een rekeningnummer en een EcoCard met uitnodiging en een provisie op deze rekening over te maken. Vanaf het ogenblik dat op deze rekening gelden worden overgemaakt, activeert het ITB uw EcoCard. Per schip kunnen twee kaarten worden aangevraagd en bedrijven met meerdere schepen kunnen hun schepen van één rekening gebruik laten maken.

### De Ecorekening

Bij de ontvangst van de EcoCard heeft



de Ecorekening een nulsaldo. U dient dus deze rekening te provisioneren om de EcoCard te laten activeren. Op het aanvraagformulier vult U in hoeveel gasoil U ongeveer jaarlijks gebruikt. U kan dus zelf berekenen hoeveel de verwijderingsbijdrage U jaarlijks zal kosten (7,5 euro excl. BTW per 1.000 liter).

Vervolgens maakt U op regelmatige tijdstippen een bedrag over op de rekening van het Nationaal Instituut die dit bedrag zal overmaken exclusief BTW (21%) op uw Ecorekening zodat bij elke bunkering deze rekening kan afgewaardeerd worden. Via een website zal u, middels het gebruik van een paswoord, kunnen nagaan hoeveel geld er op uw rekening staat en of dit voldoende is om te kunnen bunkeren. Om misverstanden te voorkomen, kan U gebruik maken van een domiciliëring (automatische incasso).

Op regelmatige tijdstippen verkrijgt U van het ITB een factuur (voor voldaan) voor het bedrag van de effectief ont-

waarde verwijderingsbijdrage. Deze factuur is vanzelfsprekend reeds vereffend doch is noodzakelijk voor uw boekhouding daar de betaling van de bijdrage als een bedrijfskost wordt beschouwd en zodoende tevens de betaalde BTW kan verrekend worden.

Het is niet toegestaan om "rood te staan" op de ecorekening. Bij gebrek aan voldoende provisie zal het bunkerbedrijf U dus geen bewijs van betaling van de verwijderingsbijdrage kunnen geven. Dit bewijs (printbon) dient U nu juist bij de bunkerverklaring te voegen. Het feit dat de bijdrage niet werd betaald, zal vermeld worden op de bunkerverklaring waarvan het Nationaal Instituut een kopie verkrijgt van het bunkerbedrijf.

Het is dus belangrijk dat U uw rekening tijdig provisioneert.

### Controle van het EcoCard Payment System

Bevoegde ambtenaren kunnen, aan de hand van de bunkerverklaring die zich bij het bunkerbedrijf en aan boord van de schepen bevindt, controleren of de betaling van de verwijderingsbijdrage heeft plaatsgevonden. Elke verdragsluitende staat heeft het Verdrag in de wetgeving geïmplementeerd en dus kunnen de sancties van land tot land verschillen. Indien U vb in Nederland gecontroleerd wordt, dan zullen de sancties, die daar voorzien zijn in het politiereglement, worden toegepast. Strafrecht is immers territoriaal.





Het Nationaal Instituut waarbij U aangesloten bent, zal tevens op de hoogte worden gebracht zodat u voortsnog toch tot betaling zal moeten overgaan en buiten de boete in Nederland ook nog de administratiekosten van het Nationaal Instituut dient te betalen. Controleer dan ook steeds of het bunkerbedrijf U de printbon als betalingsbewijs heeft afgegeven en voeg deze bij de bunkerverklaring die U minstens zes maanden moet bijhouden.

Controle zal ook geschieden via de bunkerbedrijven. Deze zullen immers op de bunkerverklaring vermelden dat geen verwijderingsbijdrage werd betaald. Kopie van deze bunkerverklaring laten de bunkerbedrijven dan aan het Nationaal

Instituut worden die voor de inning zal zorgen. Zolang geen betaling werd uitgevoerd, kan U dus door de bevoegde autoriteiten nog eens worden geverbaliseerd.

### En de afgifte van het olie- en het vethoudend scheepsbedrijfsafval ?

Afhankelijk van de mate waarin afval ontstaat, dient het met tussenpozen aan een erkende ontvangstinstallatie te worden afgegeven. De lijst van de exploitanten zal nog worden medegedeeld.

De exploitanten van ontvangstinrichtingen zijn verplicht om dit afval zonder enige vergoeding in ontvangst te nemen en het olie-afgifteboekje, te tekenen. Dit boekje moet aan boord worden be-

waard. Na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje moet het voorgaande ten minste zes maanden na de laatste daarin opgenomen vermelding van afgifte aan boord worden bewaard.

### Waar kan ik nog informatie vinden ?

- De website van de CCR : <http://www.cdni-iwt.org> (onder constructie)

- De website van het ITB : [www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)

- Voor vragen kan U vanaf 1 mei 2010 terecht op het telefoonnummer **0032 (0)2 226 40 77** of kan U via e-mail : [cdni@itb-info.be](mailto:cdni@itb-info.be) uw vraag stellen. Dit laatste is gemakkelijker vermits er dan een schriftelijke weergave is van de vraag en het antwoord en misverstanden worden vermeden.

- In de loop van de maanden april en mei zullen gratis workshops worden georganiseerd door het ITB en de havens van Antwerpen en Gent in samenwerking met Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw en DPVNI (Direction de la Promotion des Voies Navigables et de l'Intermodalité du Service Public de Wallonie). (zie blauw inschrijvingsformulier binnenin)

**Wacht niet om ons bijgevoegd formulier ingevuld terug te sturen. Na ontvangst sturen wij u de algemene voorwaarden voor het gebruik van de Ecocard en de Ecocard.**

## Ecocard Model



Hierna vindt u de contactgegevens van de vijf Nationale Instituten :

- **BEV** +49 (0) 203 80 00 670  
[www.bilgenentwaesserung.de](http://www.bilgenentwaesserung.de), [info@bilgenentwaesserung.de](mailto:info@bilgenentwaesserung.de)
- **asbl ITB vzw** +32 (0) 2 226 40 77  
[www.itb-info.be](http://www.itb-info.be), [cdni@itb-info.be](mailto:cdni@itb-info.be)
- **VNF** +33 (0) 800 863 000 (lundi au vendredi de 10h à 17h)  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)
- **SAB** +31 (0) 10 7 98 98 98  
[www.sabni.nl](http://www.sabni.nl), [sabinfo@sabni.nl](mailto:sabinfo@sabni.nl)
- **Stiftung NI – c/o Schweizerische Rheinhäfen**  
+41 (0) 61 639 95 30  
[www.port-of-basel.ch](http://www.port-of-basel.ch), [info@portof.ch](mailto:info@portof.ch)

