



## Wet van 5 mei 1936 – Ligtijden en overliggelden

Als gevolg van besprekingen in de Commissie Binnenvaart in de loop van 2009 en begin 2010, was er een voorstel uitgewerkt tussen de transportorganisatoren voor binnenvaartvervoer en de binnenvaartorganisaties tot aanpassing van de ligtijden bij laden en lossen en de overliggelden die door de Koning zijn vastgesteld als aanvullend recht indien het contract geen bepalingen terzake bevat.

Het voorstel ging uit van een berekening met halve dagen lopende van 00u00 tot 12u00 en van 12u00 tot 24u00 en ook de bedragen van het overliggeld werden per halve dag berekend. Omdat de wet slechts een berekening met volle dagen kende, was het niet mogelijk om het voorstel in een koninklijk besluit op te nemen zonder eerst een aantal artikelen van de wet zelf te wijzigen. Daarom werd in een eerste fase een aanpassing van de wet zelf gerealiseerd. Dit is gebeurd bij de wet van 29 december 2010 en heeft als resultaat dat partijen de ligtijd nu kunnen uitdrukken in andere tijdseenheden dan volle dagen en ook de berekening van het overliggeld op die wijze kan geschieden.

In aansluiting op deze wetswijziging is een ontwerp van koninklijk besluit uitgewerkt dat de elementen van het voorstel bevat. De procedure tot goedkeuring van dit besluit is bijna afgerond.

Ter info de kernpunten:

a) ligtijd bij het laden of lossen :

tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief

Tot en met 1750 t	2 halve dagen
Meer dan 1750 t tot en met 3500 t	3 halve dagen
Meer dan 3500 t	4 halve dagen

b) bedrag van de overliggelden per ton:

tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag

	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
Tot en met 1750 t	0,41	0,49
Meer dan 1750 t tot en met 3500 t	0,36	0,44
Meer dan 3500 t	0,31	0,39

Opgelet!! Het gaat hier wel degelijk om bepalingen van aanvullend recht. De contractuele vrijheid blijft dus gewaarborgd en de partijen zijn dus vrij om andere afspraken te maken, zowel qua ligtijd en overliggelden als qua berekeningswijze.

Herman Verschueren  
Voorzitter

Bezoek onze website :  
[www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)

Wet van 5 mei 1936  
Ligtijden en overliggelden

Pagina 1

Marktsituatie van de  
binnenvaart -  
1ste kwartaal 2011

Pagina 2 à 4

Het operationeel Plan 2011 -  
Samenvatting

Pagina 5

Vrije Tribune :  
mededeling van Valorlub  
Gasolie verwarming Extra -  
2011

Pagina 6



2de kwartaal 2011  
Afgiftgebureau :  
BRUSSEL X  
Industrielaan 16  
1070 BRUSSEL  
AGREATIENR.  
P 302059



# Marktsituatie in de binnenvaart

## 1<sup>ste</sup> kwartaal 2011

*Een van de voornaamste objectieven van het instituut is de periodieke levering van economische informatie over de activiteit van het goederenvervoer over de binnenwateren.*

*Aan de hand van deze gegevens kunnen de primordiale parameters van de evolutie van de binnenvaartsector – zowel het ladingaanbod als het goederenvervoer – geanalyseerd worden.*

### 1. De Belgische binnenvaartvloot

Op 31 maart 2011 was de binnenvaartvloot van de in België gedomicilieerde

ondernemers samengesteld als volgt :

- 1.069 droge ladingschepen met een totale capaciteit van 1.534.768 ton;
- 230 tankschepen met 376.239 ton capaciteit;
- 107 duwboten met een vermogen van 49.926 kW.

Hetzij een totaal van 1.406 binnenvaartuigen met een totale capaciteit van 1.914.389 ton en een globaal vermogen van 753.626 kW.

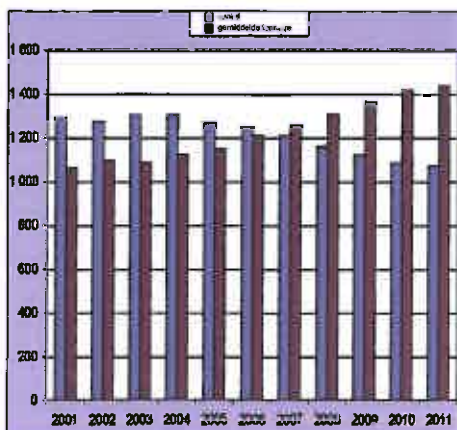
(Bron : FOD Mobiliteit en Vervoer – Bestuur – Vervoer te Land - Directie Binnenvaart)

### 1 Droge ladingschepen

Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

1. 1. Gegevens per type en tonnageklasse

DROGE LADING	sleepschepen		motoischepen			duwbakken		totalen	
	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat	kW	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat
25/250 t	1	232	2	289	345	12	2.240	15	2.761
251/450 t	0	0	185	68.260	39.783	36	13.444	221	81.704
451/650 t	0	0	84	47.917	26.070	27	15.361	111	63.278
651/850 t	0	0	76	55.409	30.298	5	3.802	81	59.211
851/1000 t	0	0	53	49.248	25.705	4	3.786	57	53.034
1001/1500 t	0	0	209	255.078	131.807	21	25.996	230	281.074
1501/2000 t	0	0	63	105.810	53.006	9	16.624	72	122.434
2001/2500 t	0	0	39	87.405	42.174	19	45.633	58	133.038
2501/3000 t	0	0	43	118.807	58.858	44	124.689	87	243.496
3001 en +	1	3.564	78	285.289	126.269	58	205.885	137	494.738
<b>totalen</b>	<b>2</b>	<b>3.796</b>	<b>832</b>	<b>1.073.512</b>	<b>534.315</b>	<b>235</b>	<b>457.460</b>	<b>1.069</b>	<b>1.534.768</b>



1. 2. Evolutie van de vloot sedert 31/12/2001

Toestand op	aantal	Index	tonnenmaat	Index	kW	Index	gem. ton	Index
31.03.2011	1.069	83	1.534.768	112	534.675	114	1.436	135
31.12.2010	1.083	84	1.533.641	112	534.282	114	1.416	133
31.12.2009	1.119	87	1.524.409	111	532.648	114	1.362	128
31.12.2008	1.157	90	1.510.823	110	531.032	113	1.306	123
31.12.2007	1.208	94	1.516.011	111	535.810	114	1.255	118
31.12.2006	1.250	97	1.511.203	110	529.434	113	1.209	114
31.12.2005	1.265	98	1.450.091	106	505.766	108	1.146	108
31.12.2004	1.304	101	1.463.454	107	509.726	109	1.122	106
31.12.2003	1.304	101	1.415.261	103	507.006	108	1.085	102
31.12.2002	1.272	99	1.391.711	102	485.124	104	1.094	103
31.12.2001	1.291	100	1.370.286	100	468.627	100	1.061	100





## 2. Tankschepen

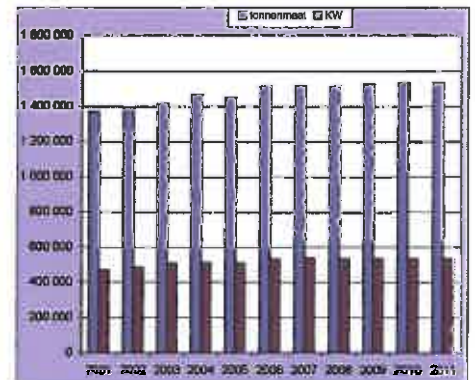
Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers. 31.03.2011

### 2.1. Gegevens per type en tonnageklasse

TANK SCHEPEN	sleepschepen		motorschepen			duwbakken		totaal	
	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat	kW	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat
25/250 t	0	0	30	3.231	4.431	0	0	30	3.231
251/450 t	1	420	25	9.510	5.850	0	0	26	9.930
451/650 t	0	0	15	8.443	4.587	0	0	15	8.443
651/850 t	0	0	6	4.188	2.205	1	726	7	4.914
851/1000 t	0	0	7	6.643	4.210	1	929	8	7.572
1001/1500 t	0	0	47	58.240	31.989	2	2.377	49	60.617
1501/2000 t	0	0	19	33.076	16.529	0	0	19	33.076
2001/2500 t	0	0	19	43.189	18.969	2	4.561	21	47.750
2501/3000 t	0	0	20	56.715	25.494	1	2.921	21	59.638
3001 en +	0	0	33	136.769	53.185	1	4.299	34	141.068
<b>totaal</b>	<b>1</b>	<b>420</b>	<b>221</b>	<b>360.004</b>	<b>167.459</b>	<b>8</b>	<b>15.815</b>	<b>230</b>	<b>376.239</b>

### 2.2 Evolutie van de vloot sedert 31/12/2001

Toestand op	aantal	index	tonnenmaat	index	kW	index	gem. ton	index
31.03.2011	230	111	376.239	152	169.025	156	1.636	138
31.12.2010	226	109	359.206	145	160.833	148	1.589	134
31.12.2009	216	104	340.697	138	151.599	140	1.577	133
31.12.2008	213	102	336.233	136	148.902	137	1.579	133
31.12.2007	217	104	333.737	135	149.198	138	1.538	129
31.12.2006	216	104	317.255	128	143.818	133	1.415	119
31.12.2005	219	105	309.984	125	140.077	129	1.313	111
31.12.2004	219	105	287.543	116	129.647	120	1.226	103
31.12.2003	208	100	254.935	103	114.844	106	1.237	104
31.12.2002	205	99	253.567	103	112.357	104	1.188	100
31.12.2001	208	100	247.106	100	108.422	100	1.188	100

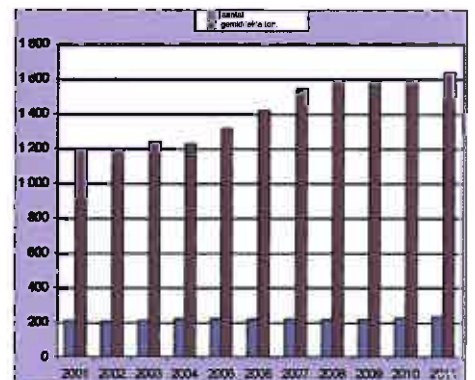


## 3. Duw- en/of sleepboten

Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers. 31.03.2011

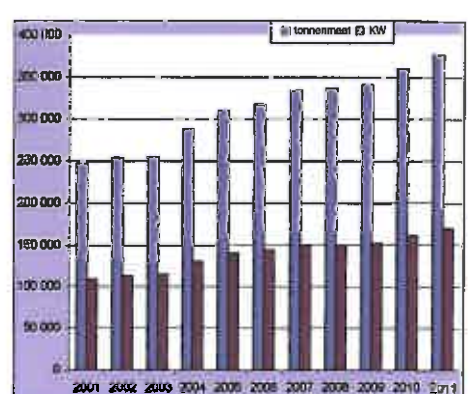
### 3.1. Gegevens per type en vermogenklasse

DUW-EN/OF SLEEPBOTEN	aantal	tonnenmaat	kW
< 301 kW	47	845	10.720
301 - 1000 kW	53	2.011	29.473
1001 kW/+	7	526	9.733
<b>totaal</b>	<b>107</b>	<b>3.382</b>	<b>49.926</b>



### 3.2 Evolutie van de vloot sedert 31.12.2001

Toestand op	aantal	index	tonnenmaat	index	kW	index
31.03.2011	107	135	3.382	107	49.926	127
31.12.2010	115	146	3.522	111	51.444	131
31.12.2009	116	147	3.426	108	50.381	128
31.12.2008	123	156	3.682	116	52.978	135
31.12.2007	127	161	3.951	125	57.017	145
31.12.2006	118	149	4.323	136	54.503	139
31.12.2005	119	151	4.466	141	54.511	139
31.12.2004	120	152	4.708	148	53.338	136
31.12.2003	112	142	4.421	139	50.827	129
31.12.2002	95	120	3.994	126	45.235	115
31.12.2001	79	100	3.173	100	39.337	100



## 2. De vervoerprestaties

Op basis van de gegevens verzameld vanaf 1998 in nauwe samenwerking met de waterwegbeheerders, havens en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, stellen we een stijging vast zowel van de geladen als de geloste goederen voor het eerste kwartaal van 2011 ten opzichte van 2010.

Tijdens de eerste drie maanden van 2011 werd op de Belgische waterwegen 21,268 miljoen ton goederen geladen (+ 11% t.o.v. 2010 en +47% t.o.v. 1998) en 26,436 miljoen ton goederen gelost (+ 14% t.o.v. 2010 en + 44% t.o.v. 1998) door binnenvaartschepen op Belgische waterwegen.

De categorieën NVS3 "petroleum-producten", NVS6 "mineralen en bouw-

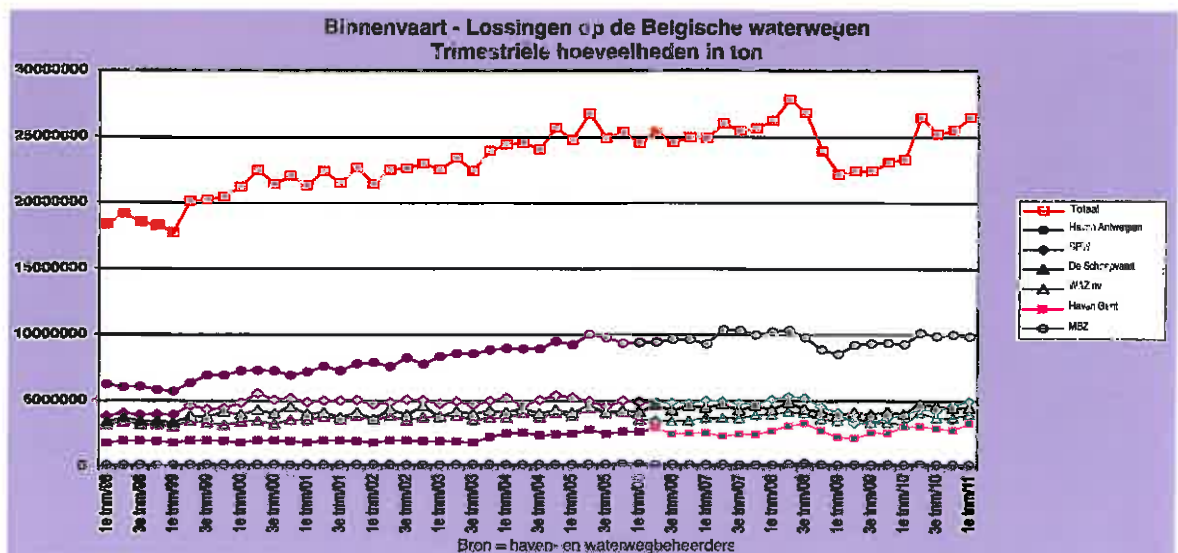
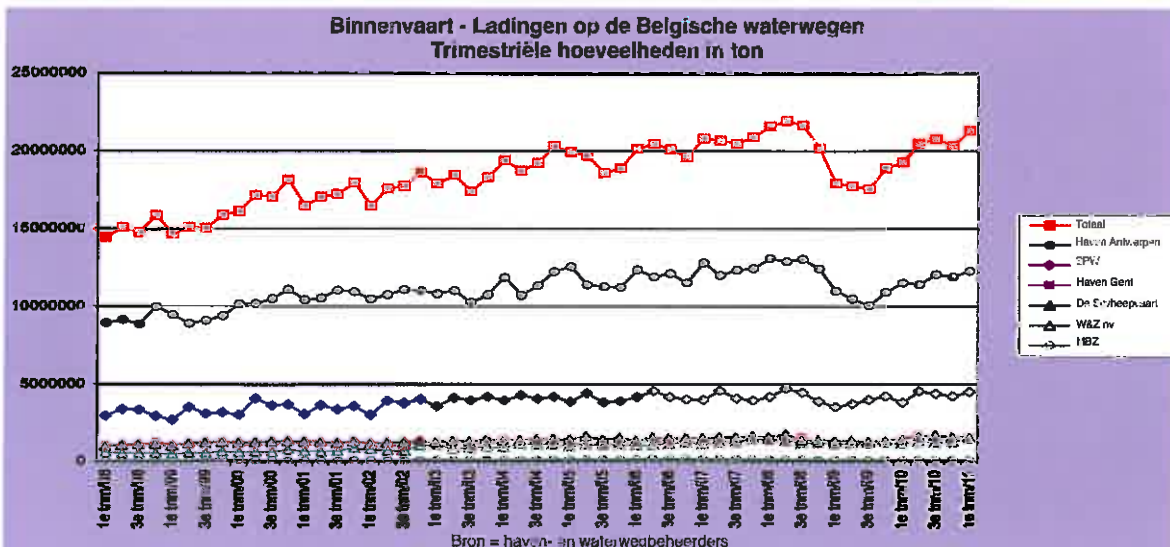
materialen", NVS8 "chemische producten" en NVS9 "overige producten" vormen de belangrijkste goederencategorieën en vertegenwoordigen meer dan 70% van de totale hoeveelheid ladingen en lossingen.

In vergelijking met 2010, kennen alle goederencategorieën een positieve evolutie gedurende het eerste kwartaal 2011 behalve voor de "vaste brandstoffen" in ladingen (-5%) en voor de "meststoffen" in lossingen (-9%).

- voor wat betreft de ladingen is er een forse stijging van de landbouwproducten, de ertsen, de bouwmaterialen, de meststoffen en de metaalproducten en in mindere mate van de voedingswaren, de overige producten, de petroleum-producten en de chemische producten.

- voor wat betreft de lossingen is er een reële toename van de ertsen, de bouwmaterialen, de vaste brandstoffen, de voedingswaren, de landbouwproducten en de metaalproducten en in mindere mate van de chemische producten, de petroleumproducten en de overige producten.

(Bron: Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen; Service Public de Wallonie - D.G.O. Mobilité et Voies hydrauliques; De Scheepvaart NV; Waterwegen en Zeekanaal NV; Havenbedrijf Gent agh en Maatschappij van de Brugse Zeevaart-inrichtingen NV)



Verdere informatie is beschikbaar op onze website : <http://www.itb-info.be>

(klik vervolgens op : Transport < Statistieken < Download van gegevens)

of op vraag via e-mail : [f.swiderski@itb-info.be](mailto:f.swiderski@itb-info.be)



# Het operationeel Plan 2011

## Samenvatting

Voor het werkingsjaar 2011 heeft de Raad van Bestuur op haar zitting van 20 mei 2011, overeenkomstig vier krachtlijnen, 20 doelstellingen bepaald, waarbij een onderscheid gemaakt werd naar prioriteit. In deze ITB-info worden enkel de doelstellingen met de hoogste prioriteit weergegeven. Een uitgebreide opsomming zal gevoegd worden bij het jaarverslag.

### A. Transparant maken van de markt voor de sector

- A.1 : In het kader van de marktobservatie, een actieve deelname zowel op nationaal als internationaal vlak aan de hiertoe voorziene vergaderingen met het oog op het vergaren van socio-economische informatie in de sector.
- A.3 : Het opstellen per trimester van een rapport over de vlootgegevens en de activiteiten over de Belgische binnenwateren in samenwerking met de FOD Mobiliteit en Vervoer alsmede de havens en de waterwegbeheerders.
- A.5 : Het verzamelen van micro-economische gegevens bij de gespecialiseerde boekhoudkantoren op het vlak van de binnenscheepvaart met het oog op het vaststellen van een referentie-index voor de jaren 2008 en 2009 (barometer in de binnenvaart).
- A.6 : Overleg met de financiële instellingen die gerelateerd zijn met de binnenvaart in opvolging van de ronde tafel conferentie met het oog op het verstrekken op gecoördineerde wijze van informatie aan de sector.

### B. Ondersteuning van het vervoerbeleid

- B.2 : Medewerking aan het uitbouwen van een gegevensbank voor examenvragen in samenwerking met de experts uit het onderwijs en de binnenvaartwereld in het kader van de informatisering bij het afnemen van de examens.
- B.3 : Medewerking aan de examenorganisatie vakbekwaamheid. Een van de belangrijkste obstakels bij de toegang tot het beroep is de afwezigheid van examens voor het bekomen van het getuigschrift van vakbekwaamheid. Samen met het ITLB en IBOT dient een procedure te worden voorzien met schriftelijke examens voor het bekomen van het getuigschrift van vakbekwaamheid.
- B.4 : Medewerking aan het opstellen van een nieuw Belgisch Scheepvaartwetboek door het oprichten van een juridische commissie die de werkzaamheden zal opvolgen zowel voor het publiek als het privaatrechterlijk gedeelte.

### C. Ondersteuning van de binnenvaartsector

- C.1 : Aanpassing van de handleiding, opgesplitst in modules, met afstemming naar de gegevensbank voor examenvragen en de geïnformatiseerde wijze van afleggen der examens.
- C.3 : Het ter beschikking stellen aan de sector van de geconsolideerde wetgeving over de binnenvaart.

### D. De rol van het ITB in het kader van de uitvoering van het afvalstoffenverdrag.

- D.1 : Het waarnemen van de vertegenwoordiging bij de verschillende organen opgericht voor de uitvoering van het afvalstoffenverdrag;
- D.2 : Het uitvoeren van de financiële aspecten die verbonden zijn aan de uitvoering van het afvalstoffenverdrag.
- D.4 : Het verdelen van een gids over het CDNI om de sector voldoende te informeren over de verplichtingen die voortvloeien uit het afvalstoffenverdrag.

# VALORLUB - Regeling Rijn- en binnenvaart naar aanleiding van het CDNI Scheepsafvalstoffenverdrag | 08.04.11

Sinds 1 januari 2011 is het bovenvermeld CDNI verdrag van kracht. Dit verdrag regelt de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart. Het is een verdrag ondertekend door zes landen, waaronder ook België.

De financiering van de inname en verwijdering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval geschiedt door middel van een verwijderingsbijdrage die op gemotoriseerde schepen wordt geheven. De hoogte van de verwijderingsbijdrage is in alle verdragsluitende staten gelijk.

Omdat er mogelijk een probleem bestaat van "dubbele betaling", enerzijds via het verdrag, anderzijds via een eventueel doorgerekende bijdrage van Valorlub deelnemers, heeft Valorlub, in nauw overleg met de gewesten, volgende praktische regeling uitgewerkt.

In de verklaring van 2011 moeten de deelnemers de olie geleverd aan de Rijn- en binnenvaart niet meer opnemen op het definitieve aangifteformulier 2011. Dit betekent dus dat er vanaf 1 januari 2011 door de deelnemers van Valorlub geen bijdrage meer wordt betaald op deze olie.

MAAR : de hoeveelheden olie geleverd aan de Rijn- en binnenvaart moeten WEL



worden vermeld op de formulieren "verklaringen op erewoord".

Olie die u rechtstreeks levert aan de Rijn- en binnenvaart dient u APART te vermelden op het formulier "verklaring op erewoord producent". Voor leveringen via tussenhandelaars geldt dezelfde regeling als voor "export" en "hervpakken". Om te genieten van de vrijstelling dient de tussenhandelaar u jaarlijks een "verklaring op erewoord binnenvaart" te bezorgen voor de hoeveelheden geleverd aan de Rijn- en binnenvaart. Beide formulieren zijn beschikbaar op onze website. Deze regeling komt tegemoet aan de regelgeving in de verschillende gewesten, die in deze materie van elkaar afwijkt.

Inlichtingen : uw brandstofleverancier of [www.valorlub.be](http://www.valorlub.be)

## Evolutie van de officiële maximumprijs van Gasolie verwarming Extra 2011

Tarieven nummer	Officiële maximumprijs van Gasolie verwarming Extra (in €/liter excl. btw)	geldig vanaf levering van meer dan 2.000 litres
<b>Gasolie verwarming Extra</b>		
2011/001	0,6246	1/01/11
2011/002	0,6011	4/01/11
2011/006	0,6242	11/01/11
2011/009	0,6410	15/01/11
2011/013	0,6289	25/01/11
2011/018	0,5460	9/02/11
2011/022	0,6675	18/02/11
2011/026	0,6809	1/03/11
2011/030	0,7051	8/03/11
2011/039	0,7076	1/04/11
2011/042	0,7199	9/04/11
2011/045	0,7082	20/04/11
2011/050	0,6809	6/05/11
2011/054	0,6696	13/05/11
2011/057	0,6615	21/05/11
2011/059	0,5748	31/05/11
2011/064	0,6999	15/06/11

