



Edito

Verdrag Afvalstoffen – invoering nu toch nabij !!!!

Het Verdrag inzake de verzameling, de afgifte en de inname van afval in de Rijn- en binnenvaart werd reeds in 1996 getekend door 6 staten (België, Nederland, Luxemburg, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland). Alleen België dient zijn instrument van bekrachtiging nog neer te leggen bij de depositaris van het verdrag en heeft daarmee de sleutel tot het van kracht worden in handen. België heeft toegezegd dit in de loop van september te doen, waardoor het verdrag uiteindelijk op 1 november van dit jaar van kracht zal worden.

Dit betekent evenwel niet dat alle aspecten van het verdrag onmiddellijk tot uitvoering komen. Voor het deel A (oliehoudend scheepsbedrijfsafval) dient er immers een internationaal systeem voor de betaling van een verwijderingsbijdrage in functie van de hoeveelheid aangekochte gasolie tot stand te komen en dit is nog niet klaar. Er komt dus allicht nog uitstel van betaling van deze bijdrage tot in het voorjaar 2010. Vermits het ITB in België de rol van nationaal instituut vervult, zal u via ITB-info en via de website nog verder op de hoogte worden gehouden van de volgende stappen.

Een zeer belangrijk onderdeel van de uitvoeringsregeling van het verdrag is ongetwijfeld deel B dat handelt over de ladingresten. Het algemeen principe van dit deel is dat de verlader of de ladingontvanger de kosten voor het nalossen of het wassen van het schip alsmede voor de inname en verwijdering van afval van de lading draagt. Het moet er toe leiden dat de vervoerder het schip na afloop van de reis terug beschikbaar heeft in de staat waarin het zich voordien bevond.

U zal de komende maanden via de bevoegde autoriteiten (Gewesten) en het ITB nog meer informatie ontvangen over de wijze waarop de bepalingen van het verdrag tot uitvoering zullen komen. Ook de overheid dient immers verplichtingen na te leven, in het bijzonder het beschikbaar stellen van een voldoende dicht net van ontvangstinrichtingen.

Het is uiteraard niet evident in een periode van economische crisis geconfronteerd te worden met nieuwe verplichtingen. Nochtans gaat het om maatregelen die het principe “de vervuiler betaalt” in praktijk brengen. Bovendien is het van belang het milieuvriendelijk imago van de binnenscheepvaart voor de toekomst te vrijwaren. Dit zal immers een troef blijven voor de verdere ontwikkeling van de sector.

H. VERSCHUEREN

Voorzitter ITB

Bezoek onze website :

www.itb-info.be

Edito

Inhoudstafel

Pagina 1

Micro-economische aspecten

Trimestriële conjunctuurenquête
2de kwartaal 2009

Mededeling

**Nieuwe overgangsdatum op
01-01-2010 voor schepen
die op de Rijn varen**

Overzicht van de wetgeving

Pagina 2 & 3

Vrije Tribune

Crisisuitkering voor Belgische
zelfstandige ondernemers

Pagina 4



Trimestriële
IIIde kwartaal 2009
Afgiftgebureau :
BRUSSEL X
Industrielaan 16
1070 BRUSSEL
AGREATIENR.
P 302059

Micro-economische aspecten

Overzicht van de trimestriële conjunctuurenquête in de sector van het goederenvervoer langs de binnenwateren 2de trimester 2009

Het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw verzamelt driemaandelijks informatie over de toestand in de binnenvaartsector op basis van een vrijwillige conjunctuurenquête doorgevoerd bij een panel van de vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

De resultaten van deze enquêtes moeten het onderwerp uitmaken van een voorzichtige interpretatie. Teneinde conjuncturele tendensen te kunnen bepalen over een bepaalde periode, dient bijzondere aandacht besteed te worden aan een toekomstgerichte analyse van de resultaten over een globale periode van vier kwartalen. Naar analogie met de voorbije jaren zal eveneens een uitgebreid verslag worden opgesteld voor het jaar 2009, teneinde de voornaamste informatie op jaarbasis te onderzoeken.

1. Inleiding

Gedurende het tweede kwartaal van 2009 was de samenstelling van de steekproef als volgt: op een representatief panel van 171 ondernemingen werden 78 geldige antwoordformulieren teruggestuurd, hetzij een antwoordniveau van 1/2.

De totale ladingcapaciteit van het panel vertegenwoordigde 86.094 ton en de totaal vervoerde tonnage in het tweede

Algemene tendensen	II/2009	II/2008
VANUIT FRANKRIJK		
→ België	AANVAARDBAAR (22/46)	AANVAARDBAAR (25/41)
→ Nederland	NIET AANTREKKELIJK (19/38)	AANVAARDBAAR (15/41)
→ Duitsland	NIET AANTREKKELIJK (15/24)	NIET AANTREKKELIJK (10/17)
VANUIT NEDERLAND		
→ België	NIET AANTREKKELIJK (39/42)	AANVAARDBAAR (28/40)
→ Frankrijk	NIET AANTREKKELIJK (26/33)	AANVAARDBAAR (15/29)
VANUIT DUITSLAND		
→ België	NIET AANTREKKELIJK (23/27)	-
→ Frankrijk	NIET AANTREKKELIJK (22/25)	NIET AANTREKKELIJK (14/16)

kwartaal van 2009 werd geëvalueerd op 719.039 ton.

2. Vraag naar scheepsruimte

In vergelijking met het eerste kwartaal van 2009 wordt de **vraag naar scheepsruimte** gedurende het tweede kwartaal van 2009 door 64 % als dalend beoordeeld.

Gedurende het vorige kwartaal duidde een meerderheid der deelnemers (91%) deze vraag eveneens als dalend aan.

3. Het vrachtaanbod per relatie

Net zoals in het eerste kwartaal van

2009 wordt de nationale trafiek gedurende II/2009 door de meerderheid (73 %) als niet aantrekkelijk beoordeeld.

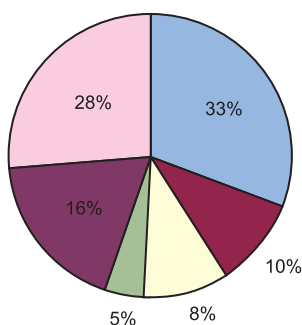
Alle relaties vanuit België (B-F, B-NL, B-D) worden niet aantrekkelijk bevonden.

Voor wat de overige relaties betreft, geeft de tabel hierboven een synthese van de antwoorden in vergelijking met de situatie in het 2de trimester van 2008.

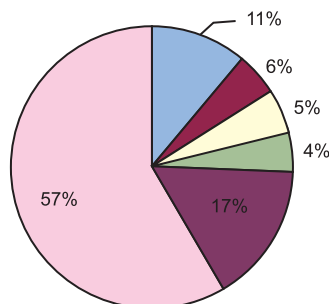
4. Het vrachtprijsniveau

Gedurende het tweede kwartaal van 2009, wordt een **dalend (78%) vrachtprijsniveau** aangegeven.

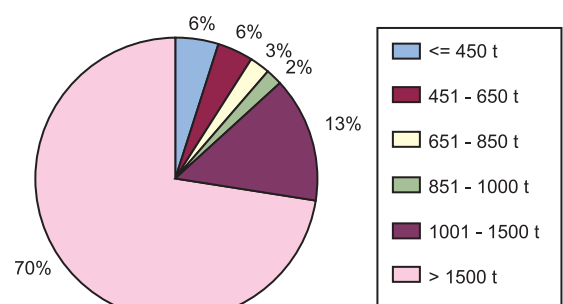
AANTAL DEELNEMERS



CAPACITEIT



VERVOERDE TONNAGE



Het vrachtenpeil wordt door 84% der deelnemers als 'niet aantrekkelijk' aangeduid.

Deze stelling ligt in de lijn van de tendens die in het vorige kwartaal werd aangegeven.

Voor wat de trimestriële ontvangsten gedurende II/2009 betreft, maakt het merendeel van de ondervraagden melding van onvoldoende ontvangsten (92%) om een gezond beheer inzake noodzakelijk investeringen en onderhoud te voeren.

5. Het gemiddelde aantal geladen reizen per kwartaal

Het gemiddelde aantal reizen per onderneming voor II/2009 ligt rond **10-11 reizen**.

In naaststaande tabel wordt het gemiddelde aantal reisdagen per tonnageklasse weergegeven.



6. Vooruitzichten

Op het vlak van de vooruitzichten betreffende de vraag naar scheepsruimte voor het derde kwartaal van 2009, hebben de

ondervraagden zich met een nipte meerderheid uitgesproken voor een daling op de vervoersmarkt en een algemene neerwaartse tendens van het vrachtprijsniveau.

Tonnageklasse	Totaal aantal reizen		Gemiddeld aantal reizen	
	II/08	II/09	II/08	II/09
≤ 450 t	177	156	7	6
451 - 650 t	57	96	9-10	12
651 - 850 t	81	70	11-12	11-12
851 - 1000 t	12	23	6	5-6
1001 - 1500 t	97	101	9-10	8-9
> 1500 t	264	344	14-15	15-16
Totaal	688	790	10	10-11

Nieuwe overgangsdatum op 1 januari 2010 voor schepen die op de Rijn varen.

Het toepassen van artikel 24.04.4 (de zogenaamde "hardheidsclausule") waarbij een lidstaat voor een bepaald vaartuig minder zware eisen aan de CCR kan voorstellen, zal op de volgende vergadering in Straatsburg (week 44) worden besproken. De Nederlandse overheid heeft hiervoor een procedure uitgewerkt en aan het bedrijfsleven werd gevraagd om voorstellen te doen omtrent de omstandigheden waarin deze procedure zou moeten kunnen worden toegepast. Indien hiervoor internationale overeenstemming kan worden bereikt zal dit er voor zorgen dat er in de verschillende landen op een gelijkaardige manier wordt gewerkt.

Voor meer informatie kan u steeds terecht op www.itb-info.be of via itb-info@itb-info.be.

Mededeling

Classificatiebureau Veritas meldt het ITB dat er een nieuw Veritas-reglement werd uitgevaardigd. Meer informatie hieromtrent kan u verkrijgen bij Bureau Veritas. De Engelse tekst kan u raadplegen via de website erules.veristar.com. Verdere contactgegevens staan bovendien zoals steeds vermeld op de website van het ITB.

Overzicht van de wetgeving

Onderstaande tabel wil u een bondig niet-exhaustief overzicht bieden van de reglementering die de voorbije maanden werd gepubliceerd.

DATUM	TITEL	PUBLICATIE
31 juli 2009	Koninklijk besluit betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren	Belgisch Staatsblad van 27 augustus 2009
10 augustus 2009	Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen	Belgisch Staatsblad van 21 augustus 2009

Vrije Tribune

Crisisuitkering voor Belgische zelfstandige ondernemers

De Ministerraad heeft beslist – wet van 19 juni 2009 - enkele maatregelen goed te keuren; dit met als reden de zelfstandige ondernemers financiële ademruimte te geven in de huidige crisistijd. Vooreerst werd een verlenging van de aanvraagperiode voor de faillissementsverzekering uitgewerkt; anderzijds werden er bijkomende maatregelen getroffen om eventuele faling te voorkomen.

Verlenging aanvraagperiode voor de faillissementsverzekering

De eerste maatregel voorziet in een verbetering van de faillissementsverzekering die via de sociale verzekeringsfondsen kan aangevraagd worden. In dit kader wordt de periode voor het indienen van een aanvraag met een bijkomend trimester verlengd. In concreto zal de aanvraag moeten gebeuren voor het einde van het tweede trimester volgend op het trimester van de uitspraak van het faillissement. De faillissementsverzekering voorziet in het behoud van rechten op kinderbijslag en geneeskundige verzorging gedurende maximaal 4 kwartalen zonder dat er dat jaar sociale bijdragen werden betaald. Eveneens wordt maandelijks een bedrag uitgekeerd voor ten hoogste 12 maanden.

Je kan dit dus beschouwen als een soort van werkloosheidsuitkering voor zelfstandigen.

Faillissement voorkomen in crisistijd

Om faillissementen te voorkomen, en dus mag de zelfstandige activiteit niet stopgezet worden, kunnen zelfstandigen

in België, die zich in financiële moeilijkheden bevinden, van 1 juli 2009 tot en met 31 december 2009 een tijdelijke uitkering aanvragen, bovenop hun (verminderde) inkomsten. Deze uitkering, die maximaal 6 maanden wordt uitbetaald, bedraagt € 1.213,44 voor iemand die één of meerdere personen ten laste heeft en € 920,62 voor een alleenstaande. Betreffende uitkering correspondeert met het bedrag van eerder vermelde faillissementsverzekering. De zelfstandigen die voor deze uitkering in aanmerking komen, zijn diegenen die onder een collectieve schuldenregeling of gerechtelijke reorganisatie vallen, of de zelfstandigen die in economische moeilijkheden verkeren met een reëel risico op een faillissement en die voldoen aan de criteria hiervoor opgesteld (o.a. een afbetalingsplan of vrijstelling hebben voor betaling van sociale bijdragen, personenbelasting, BTW; omzetzaling van 50% ten opzichte van voorgaande jaar, fiscale en sociale schulden hebben,...)

Je moet ten minste aan 2 van de opgelegde 6 criteria voldoen; dus is dit niet eenvoudig.

Enkel zelfstandigen die reeds in de 4 kwartalen voor de aanvraag actief zijn in hoofdberoep komen in aanmerking.

Praktisch gezien dient een aangetekend schrijven gericht te worden aan uw sociale verzekeringsfonds binnen de gestelde termijn m.n. 31-12-2009.

Voor verdere informatie kan u het best bij uw boekhouder terecht (want deze moet een verklaring terzake opmaken met bewijsstukken) of rechtstreeks bij uw sociaal verzekeringsfonds .

Bond van Eigenschippers vzw
Sint-Pieterskaai 74 - 8000 Brugge
e-mail : c.vanlancker@hnrbehelix.be

