



**INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN vzw**

**In samenwerking met**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER  
Vervoer te Land  
Binnenvaart**

**MARKTOBSERVATIE:**

**BINNENVAARTVLOOT TOEBEHOREND AAN IN BELGIE GEVESTIGDE EIGENAARS  
LADINGEN EN LOSSINGEN MET BINNENSCHEPEN OP BELGISCHE WATERWEGEN**

**2<sup>de</sup> KWARTAAL 2008**

Info:  
Drukpersstraat 19 - 1000 BRUSSEL  
Tel : +32(0)2-217.09.67 - Fax : +32(0)2-219.91.86  
[itb-info@itb-info.be](mailto:itb-info@itb-info.be)  
0409.855.484

## I. VLOOTGEGEVENS

De hiernavolgende tabellen zijn opgesteld aan de hand van de **meest recente informatie** opgenomen in het bestand van binnenschepen dat als basis dient voor de uitreiking van exploitatievergunningen. De tabellen geven de vloot van de actieve binnenschepen, toebehorend aan in België gevestigde eigenaars op 31 maart 2008.

### 1. DROGE LADINGSCHEPEN

**Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers**

**31.03.2008**

#### 1.1. Gegevens per type en tonnageklasse

| DROGE LADING   | sleepschepen |              | motorschepen |                  |                | duwbakken  |                | totalen      |                  |
|----------------|--------------|--------------|--------------|------------------|----------------|------------|----------------|--------------|------------------|
|                | aantal       | tonnenmaat   | aantal       | tonnenmaat       | pk             | aantal     | tonnenmaat     | aantal       | tonnenmaat       |
| 25/250 t       | 1            | 232          | 6            | 644              | 1.750          | 18         | 3.331          | 25           | 4.207            |
| 251/450 t      | 0            | 0            | 240          | 88.339           | 68.384         | 31         | 11.465         | 271          | 99.804           |
| 451/650 t      | 0            | 0            | 109          | 62.011           | 44.612         | 28         | 16.280         | 137          | 78.291           |
| 651/850 t      | 0            | 0            | 92           | 67.009           | 49.399         | 4          | 2.958          | 96           | 69.967           |
| 851/1000 t     | 0            | 0            | 64           | 59.556           | 41.707         | 6          | 5.663          | 70           | 65.219           |
| 1001/1500 t    | 0            | 0            | 241          | 296.041          | 205.037        | 21         | 26.257         | 262          | 322.298          |
| 1501/2000 t    | 0            | 0            | 67           | 113.590          | 79.405         | 13         | 23.346         | 80           | 136.936          |
| 2001/2500 t    | 0            | 0            | 46           | 103.709          | 65.430         | 17         | 41.207         | 63           | 144.916          |
| 2501/3000 t    | 0            | 0            | 40           | 110.513          | 72.695         | 44         | 124.582        | 84           | 235.095          |
| 3001 en +      | 2            | 7.342        | 45           | 154.118          | 91.763         | 49         | 175.441        | 96           | 336.901          |
| <b>totalen</b> | <b>3</b>     | <b>7.574</b> | <b>950</b>   | <b>1.055.530</b> | <b>720.182</b> | <b>231</b> | <b>430.530</b> | <b>1.184</b> | <b>1.493.634</b> |

#### 1.2. Evolutie van de vloot sedert 31/12/2001

| Toestand op       | aantal       | index      | tonnenmaat       | index      | pk             | index      | gem.ton      | index      |
|-------------------|--------------|------------|------------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| <b>31.03.2008</b> | <b>1.184</b> | <b>92</b>  | <b>1.493.634</b> | <b>109</b> | <b>720.182</b> | <b>113</b> | <b>1.262</b> | <b>119</b> |
| 31/12/2007        | 1.208        | 94         | 1.516.011        | 111        | 728.498        | 114        | 1.255        | 118        |
| 31.12.2006        | 1.250        | 97         | 1.511.203        | 110        | 719.829        | 113        | 1.209        | 114        |
| 31.12.2005        | 1.265        | 98         | 1.450.091        | 106        | 687.649        | 108        | 1.146        | 108        |
| 31.12.2004        | 1.304        | 101        | 1.463.454        | 107        | 693.033        | 109        | 1.122        | 106        |
| 31.12.2003        | 1.304        | 101        | 1.415.261        | 103        | 689.335        | 108        | 1.085        | 102        |
| 31.12.2002        | 1.272        | 99         | 1.391.711        | 102        | 659.584        | 104        | 1.094        | 103        |
| 31.12.2001        | 1.291        | <b>100</b> | 1.370.286        | <b>100</b> | 637.154        | <b>100</b> | <b>1.061</b> | <b>100</b> |

#### 1.3. Samenstelling van de vloot volgens bouwjaar

**31.03.2008**

|               | sleepschepen - chalands |              |            | motorschepen - automoteurs |                  |            |                |            | duwbakken - barges |                |            | totalen - totaux |                  |            |
|---------------|-------------------------|--------------|------------|----------------------------|------------------|------------|----------------|------------|--------------------|----------------|------------|------------------|------------------|------------|
|               | (1)                     | (2)          | (3)        | (1)                        | (2)              | (3)        | (4)            | (5)        | (1)                | (2)            | (3)        | (1)              | (2)              | (3)        |
| < 1899        | 0                       | 0            | 0          | 1                          | 506              | 0          | 425            | 0          | 0                  | 0              | 0          | 1                | 506              | 0          |
| 1900/09       | 0                       | 0            | 0          | 8                          | 7.829            | 1          | 4.777          | 1          | 0                  | 0              | 0          | 8                | 7.829            | 1          |
| 1910/19       | 0                       | 0            | 0          | 16                         | 13.757           | 1          | 8.404          | 1          | 0                  | 0              | 0          | 16               | 13.757           | 1          |
| 1920/29       | 0                       | 0            | 0          | 60                         | 52.416           | 5          | 33.409         | 5          | 5                  | 3.909          | 1          | 65               | 56.325           | 4          |
| 1930/39       | 0                       | 0            | 0          | 32                         | 23.140           | 2          | 15.417         | 2          | 6                  | 3.032          | 1          | 38               | 26.172           | 2          |
| 1940/49       | 0                       | 0            | 0          | 42                         | 39.062           | 4          | 27.267         | 4          | 1                  | 185            | 0          | 43               | 39.247           | 3          |
| 1950/59       | 0                       | 0            | 0          | 276                        | 211.316          | 20         | 151.764        | 21         | 6                  | 1.620          | 0          | 282              | 212.936          | 14         |
| 1960/69       | 1                       | 232          | 3          | 311                        | 247.558          | 23         | 177.254        | 25         | 33                 | 41.367         | 10         | 345              | 289.157          | 19         |
| 1970/79       | 0                       | 0            | 0          | 69                         | 120.111          | 11         | 76.795         | 11         | 16                 | 39.110         | 9          | 85               | 159.221          | 11         |
| 1980/89       | 0                       | 0            | 0          | 38                         | 78.314           | 7          | 50.674         | 7          | 63                 | 186.991        | 43         | 101              | 265.305          | 18         |
| 1990/99       | 2                       | 7.342        | 97         | 34                         | 87.449           | 8          | 56.219         | 8          | 26                 | 57.075         | 13         | 62               | 151.866          | 10         |
| 2000/09       | 0                       | 0            | 0          | 63                         | 174.072          | 16         | 117.777        | 16         | 75                 | 97.241         | 23         | 138              | 271.313          | 18         |
| <b>totaal</b> | <b>3</b>                | <b>7.574</b> | <b>100</b> | <b>950</b>                 | <b>1.055.530</b> | <b>100</b> | <b>720.182</b> | <b>100</b> | <b>231</b>         | <b>430.530</b> | <b>100</b> | <b>1.184</b>     | <b>1.493.634</b> | <b>100</b> |
| gem.ouderdom  |                         | <b>26,67</b> |            |                            | <b>46,87</b>     |            |                |            |                    | <b>23,36</b>   |            |                  | <b>42,23</b>     |            |

(1) = aantal schepen

(2) = tonnenmaat

(3) = aandeel in % t.o.v. de totale tonnenmaat

(4) = vermogen in PK

(5) = aandeel in % t.o.v. het totale vermogen in PK

**2. TANKSCHEPEN**
**Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers**
**31.03.2008**
**2.1. Gegevens per type en tonnageklasse**

| TANK<br>SCHEPEN | sleepschepen |            | motorschepen |                |                | duwbakken |               | totalen    |                |
|-----------------|--------------|------------|--------------|----------------|----------------|-----------|---------------|------------|----------------|
|                 | aantal       | tonnenmaat | aantal       | tonnenmaat     | pk             | aantal    | tonnenmaat    | aantal     | tonnenmaat     |
| 25/250 t        | 0            | 0          | 31           | 3.324          | 5.880          | 0         | 0             | 31         | 3.324          |
| 251/450 t       | 1            | 420        | 24           | 9.045          | 7.263          | 0         | 0             | 25         | 9.465          |
| 451/650 t       | 0            | 0          | 16           | 8.761          | 6.120          | 0         | 0             | 16         | 8.761          |
| 651/850 t       | 0            | 0          | 7            | 5.284          | 3.978          | 0         | 0             | 7          | 5.284          |
| 851/1000 t      | 0            | 0          | 5            | 4.714          | 4.242          | 1         | 945           | 6          | 5.659          |
| 1001/1500 t     | 0            | 0          | 47           | 58.150         | 42.110         | 2         | 2.378         | 49         | 60.528         |
| 1501 /2000 t    | 0            | 0          | 15           | 26.041         | 17.791         | 0         | 0             | 15         | 26.041         |
| 2001/2500 t     | 0            | 0          | 20           | 45.792         | 27.354         | 2         | 4.562         | 22         | 50.354         |
| 2501/3000 t     | 0            | 0          | 15           | 41.947         | 24.942         | 1         | 2.923         | 16         | 44.870         |
| 3001 en +       | 0            | 0          | 32           | 123.622        | 66.361         | 0         | 0             | 32         | 123.622        |
| <b>totalen</b>  | <b>1</b>     | <b>420</b> | <b>212</b>   | <b>326.680</b> | <b>206.041</b> | <b>6</b>  | <b>10.808</b> | <b>219</b> | <b>337.908</b> |

**2.2. Evolutie van de vloot sedert 31/12/2000**

| Toestand op       | aantal     | index      | tonnenmaat     | index      | pk             | index      | gem.ton      | index      |
|-------------------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| <b>31.03.2008</b> | <b>219</b> | <b>105</b> | <b>337.908</b> | <b>137</b> | <b>206.041</b> | <b>140</b> | <b>1.543</b> | <b>130</b> |
| 31/12/2007        | 217        | 104        | 333.737        | 135        | 202.852        | 138        | 1.538        | 129        |
| 31.12.2006        | 216        | 104        | 317.255        | 128        | 195.538        | 133        | 1.415        | 119        |
| 31.12.2005        | 219        | 105        | 309.984        | 125        | 190.452        | 129        | 1.313        | 111        |
| 31.12.2004        | 219        | 105        | 287.543        | 116        | 176.270        | 120        | 1.226        | 103        |
| 31.12.2003        | 208        | 100        | 254.935        | 103        | 156.144        | 106        | 1.237        | 104        |
| 31.12.2002        | 205        | 99         | 253.567        | 103        | 152.763        | 104        | 1.188        | 100        |
| 31.12.2001        | 208        | 100        | 247.106        | 100        | 147.413        | 100        | 1.188        | 100        |

**2.3. Samenstelling van de vloot volgens bouwjaar**
**31.03.2008**

|               | sleepschepen |              |            | motorschepen |                |            |                |            | duwbakken |               |            | totalen    |                |            |
|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|----------------|------------|----------------|------------|-----------|---------------|------------|------------|----------------|------------|
|               | (1)          | (2)          | (3)        | (1)          | (2)            | (3)        | (4)            | (5)        | (1)       | (2)           | (3)        | (1)        | (2)            | (3)        |
| > 1899        | 0            | 0            | 0          | 0            | 0              | 0          | 0              | 0          | 0         | 0             | 0          | 0          | 0              | 0          |
| 1900/09       | 0            | 0            | 0          | 2            | 816            | 0          | 433            | 0          | 0         | 0             | 0          | 2          | 816            | 0          |
| 1910/19       | 0            | 0            | 0          | 3            | 566            | 0          | 517            | 0          | 0         | 0             | 0          | 3          | 566            | 0          |
| 1920/29       | 0            | 0            | 0          | 3            | 1.859          | 1          | 1.454          | 1          | 0         | 0             | 0          | 3          | 1.859          | 1          |
| 1930/39       | 1            | 420          | 100        | 4            | 1.331          | 0          | 1.126          | 1          | 0         | 0             | 0          | 5          | 1.751          | 1          |
| 1940/49       | 0            | 0            | 0          | 7            | 2.323          | 1          | 2.512          | 1          | 0         | 0             | 0          | 7          | 2.323          | 1          |
| 1950/59       | 0            | 0            | 0          | 39           | 34.064         | 10         | 24.096         | 12         | 0         | 0             | 0          | 39         | 34.064         | 10         |
| 1960/69       | 0            | 0            | 0          | 48           | 41.510         | 13         | 28.576         | 14         | 2         | 2.048         | 19         | 50         | 43.558         | 13         |
| 1970/79       | 0            | 0            | 0          | 30           | 57.518         | 18         | 36.180         | 18         | 1         | 2.923         | 27         | 31         | 60.441         | 18         |
| 1980/89       | 0            | 0            | 0          | 23           | 51.558         | 16         | 28.350         | 14         | 3         | 5.837         | 54         | 26         | 57.395         | 17         |
| 1990/99       | 0            | 0            | 0          | 16           | 22.223         | 7          | 16.064         | 8          | 0         | 0             | 0          | 16         | 22.223         | 7          |
| 2000/09       | 0            | 0            | 0          | 37           | 112.912        | 35         | 66.733         | 32         | 0         | 0             | 0          | 37         | 112.912        | 33         |
| <b>totaal</b> | <b>1</b>     | <b>420</b>   | <b>100</b> | <b>212</b>   | <b>326.680</b> | <b>100</b> | <b>206.041</b> | <b>100</b> | <b>6</b>  | <b>10.808</b> | <b>100</b> | <b>219</b> | <b>337.908</b> | <b>100</b> |
| gem.ouderdom  |              | <b>77,00</b> |            |              | <b>35,99</b>   |            |                |            |           | <b>30,50</b>  |            |            | <b>36,02</b>   |            |

(1) = aantal schepen

(2) = tonnenmaat

(3) = aandeel in % t.o.v. de totale tonnenmaat

(4) = vermogen in PK

(5) = aandeel in % t.o.v. het totale vermogen in PK

**3. DUW- EN/OF SLEEPBOTEN**

**Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers**

**31.03.2008**

3.1. Gegevens per type en vermogensklasse

| <b>DUW-EN/OF SLEEPBOTEN</b> | aantal     | tonnenmaat   | kw            |
|-----------------------------|------------|--------------|---------------|
| < 301 kw                    | 76         | 1.678        | 21.466        |
| 301 -1000 kw                | 44         | 1.749        | 26.199        |
| 1001 kw/+                   | 6          | 480          | 9.258         |
| <b>totaal</b>               | <b>126</b> | <b>3.907</b> | <b>56.923</b> |

3.2. Evolutie van de vloot sedert : 31/12/2001

| Toestand op       | aantal     | index      | tonnenmaat   | index      | kw            | index      |
|-------------------|------------|------------|--------------|------------|---------------|------------|
| <b>31.03.2008</b> | <b>126</b> | <b>159</b> | <b>3.907</b> | <b>123</b> | <b>56.923</b> | <b>145</b> |
| 31/12/2007        | 127        | 161        | 3.951        | 125        | 57.017        | 145        |
| 31.12.2006        | 118        | 149        | 4.323        | 136        | 74.103        | 188        |
| 31.12.2005        | 119        | 151        | 4.466        | 141        | 54.511        | 139        |
| 31.12.2004        | 120        | 152        | 4.708        | 148        | 53.338        | 136        |
| 31.12.2003        | 112        | 142        | 4.421        | 139        | 50.827        | 129        |
| 31.12.2002        | 95         | 120        | 3.994        | 126        | 45.235        | 115        |
| 31.12.2001        | 79         | <b>100</b> | 3.173        | <b>100</b> | 39.337        | <b>100</b> |

3.3. Samenstelling van de vloot volgens bouwjaar

|               | aantal     | tonnenmaat   | (1)        | kw            | (2)        |
|---------------|------------|--------------|------------|---------------|------------|
| < 1899        | 0          | 0            | 0          | 0             | 0          |
| 1900/09       | 2          | 35           | 1          | 613           | 1          |
| 1910/19       | 2          | 29           | 1          | 444           | 1          |
| 1920/29       | 14         | 386          | 10         | 4.998         | 9          |
| 1930/39       | 11         | 189          | 5          | 3.141         | 6          |
| 1940/49       | 13         | 232          | 6          | 4.435         | 8          |
| 1950/59       | 22         | 457          | 12         | 6.424         | 11         |
| 1960/69       | 18         | 603          | 15         | 9.801         | 17         |
| 1970/79       | 22         | 854          | 22         | 11.231        | 20         |
| 1980/89       | 9          | 324          | 8          | 4.326         | 8          |
| 1990/99       | 9          | 453          | 12         | 5.666         | 10         |
| 2000/09       | 4          | 345          | 9          | 5.844         | 10         |
| <b>totaal</b> | <b>126</b> | <b>3.907</b> | <b>100</b> | <b>56.923</b> | <b>100</b> |

gem. ouderdom

**49,17**

(1) = aandeel in % t.o.v. de totale tonnenmaat

(2) = aandeel in % t.o.v. het totale vermogen in PK

## II. GEGEVENS ACTIVITEIT

In de volgende tabellen en grafieken wordt getracht een beeld te geven van de totale binnenvaartactiviteit op de Belgische waterwegen. Dit gebeurt door verwerking van cijfermateriaal afkomstig van de waterwegbeheerders en havenbedrijven.

Omdat de goederenstromen niet steeds duidelijk uitsplitsbaar zijn volgens herkomst en bestemming kan een beeld van de totale binnenvaartactiviteit in België slechts weergegeven worden door het totaliseren van de geladen hoeveelheden enerzijds en de geloste hoeveelheden anderzijds. Gegevens over de prestatie in tonkilometer zijn moeilijk te aggregeren. Ook de ladingen en lossingen moeten in aparte tabellen opgenomen worden, omdat een samenvoeging tot een dubbeltelling van het binnenlands vervoer zou leiden.

De gegevens over de ladingen geven de totale geladen hoeveelheid voor het binnenlands vervoer en de afvoer naar het buitenland. De gegevens over de lossingen geven de totale geloste hoeveelheid voor het binnenlands vervoer en de aanvoer uit het buitenland. De doorvoer is dus niet opgenomen in de cijfers, maar uit de gegevens van het NIS voor het verleden blijkt dat die niet zo belangrijk was (tussen de 2 en 5 miljoen ton op jaarbasis).

Voor de schepen die in de Gentse haven laden of lossen en deze haven binnenkomen of verlaten via de sluisen van Evergem of Merelbeke waren de hoeveelheden reeds gedurende geruime tijd opgenomen in de cijfers van AWZ. Het Havenbedrijf Gent heeft ons vanaf 2002 eveneens informatie bezorgd over de ladingen of lossingen, met indeling volgens de gekozen toegangsweg, alsmede over de plaatselijke transporten binnen de haven. Dit biedt de mogelijkheid de statistieken vanaf dat jaar te vervolledigen. De gegevens in de tabellen voor de Haven van Gent hebben betrekking op de ladingen en lossingen voor plaatselijke transporten en voor transporten waarbij het schip de haven binnenkomt of verlaat via Zelzate. Ten einde de procentuele evolutie niet onevenredig te beïnvloeden werden de totalen voor 2002 ook vermeld in de kolommen voor de jaren 1998, 1999, 2000 en 2001.

Vanaf het jaar 2006 worden AWZ, NV Zeekanaal en de Haven van Brussel samengevoegd in de lijst van waterwegbeheerders. **Waterwegen en Zeekanaal nv** beheert nu de waterwegen van ex-AWZ en van NV Zeekanaal.

Voor de jaren vóór 2006 werden de cijfers van AWZ, NV Zeekanaal en de Haven van Brussel samengeteld.

Wat de grafieken betreft worden de maandcijfers omgezet naar trimestriële totalen.

Toelichting bij de opgenomen beheerders:

|                            |  |
|----------------------------|--|
| MBZ                        | haven van Brugge-Zeebrugge en Boudewijnkanaal  |
| Waterwegen en Zeekanaal NV | Vlaamse waterwegen met uitzondering van het net dat beheerd wordt door De Scheepvaart en MBZ + Haven van Brussel |
| MET                        | waterwegen Wallonië  |
| De Scheepvaart             | Albertkanaal en Kempische kanalen  |
| Haven van Antwerpen        | betrokken havengebied  |
| Haven van Gent             | Voorhaven, Zelzate en havengebied  |

## 1. Ladingen en lossingen per waterwegbeheerder

 Hoeveelheden in ton, geladen in of gelost uit binnenschepen op Belgische waterwegen  
 Vergelijking periode januari - juni 1998-2008

| Ladingen op de waterwegen      |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |         |         |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|---------|
| Vergelijking jan-jun 1998/2008 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |         |         |
|                                | 1998       | 1999       | 2000       | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | %08/07  | %08/98  |
| Haven Antwerpen                | 17.973.468 | 18.274.415 | 20.244.243 | 20.846.300 | 21.098.419 | 21.714.503 | 22.481.914 | 23.833.246 | 24.180.711 | 24.742.415 | 25.913.744 | 4,73%   | 44,18%  |
| *Haven Gent                    | 2.025.907  | 2.025.907  | 2.025.907  | 2.025.907  | 2.025.907  | 2.518.452  | 2.696.174  | 2.272.577  | 2.565.518  | 2.669.605  | 2.550.267  | -4,47%  | 25,88%  |
| MBZ                            | 38.717     | 44.316     | 170.267    | 103.612    | 109.350    | 119.674    | 137.031    | 197.342    | 260.227    | 262.147    | 182.094    | -30,54% | 370,32% |
| De Scheepvaart                 | 2.019.615  | 2.179.409  | 2.471.974  | 2.541.810  | 2.365.103  | 2.524.035  | 2.720.213  | 3.026.279  | 2.869.774  | 3.045.681  | 3.297.765  | 8,28%   | 63,29%  |
| W&Z nv                         | 1.095.203  | 993.934    | 1.225.858  | 1.265.720  | 1.468.797  | 1.797.285  | 1.905.810  | 2.023.375  | 2.019.207  | 2.219.691  | 2.693.944  | 21,37%  | 145,98% |
| MET                            | 6.330.965  | 6.210.726  | 7.069.115  | 6.689.276  | 6.921.267  | 7.602.172  | 8.151.311  | 8.204.975  | 8.658.864  | 8.490.224  | 8.836.321  | 4,08%   | 39,57%  |
| Totaal:                        | 29.483.875 | 29.728.707 | 33.207.364 | 33.472.625 | 33.988.843 | 36.276.121 | 38.092.453 | 39.557.794 | 40.554.301 | 41.429.763 | 43.474.135 | 4,93%   | 47,45%  |

| Lossingen op de waterwegen     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |        |        |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|
| Vergelijking jan-jun 1998/2008 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |        |        |
|                                | 1998       | 1999       | 2000       | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | %08/07 | %08/98 |
| Haven Antwerpen                | 12.182.311 | 11.976.873 | 14.396.067 | 14.658.185 | 15.331.357 | 16.756.061 | 17.716.537 | 19.110.140 | 18.741.393 | 19.603.154 | 20.519.825 | 4,68%  | 68,44% |
| *Haven Gent                    | 3.784.343  | 3.784.343  | 3.784.343  | 3.784.343  | 3.784.343  | 3.826.681  | 5.048.165  | 5.258.718  | 5.517.498  | 4.790.474  | 5.740.684  | 19,84% | 51,70% |
| MBZ                            | 113.911    | 106.437    | 139.467    | 127.588    | 127.564    | 115.401    | 137.286    | 150.575    | 228.197    | 160.829    | 206.029    | 28,10% | 80,87% |
| De Scheepvaart                 | 7.022.483  | 7.070.918  | 8.157.492  | 8.024.967  | 7.873.701  | 7.896.665  | 8.443.533  | 8.599.378  | 8.687.978  | 9.104.437  | 9.127.570  | 0,25%  | 29,98% |
| W&Z nv                         | 6.511.057  | 6.427.398  | 6.809.973  | 7.256.493  | 7.263.926  | 7.600.234  | 7.685.366  | 8.187.819  | 6.979.430  | 7.245.211  | 7.999.464  | 10,41% | 22,86% |
| MET                            | 7.832.714  | 8.496.565  | 10.321.141 | 9.811.358  | 9.473.795  | 9.632.200  | 9.830.933  | 10.117.957 | 9.659.340  | 9.883.121  | 10.349.380 | 4,72%  | 32,13% |
| Totaal:                        | 37.446.819 | 37.862.534 | 43.608.483 | 43.662.934 | 43.854.686 | 45.827.242 | 48.861.820 | 51.424.587 | 49.813.836 | 50.787.226 | 53.942.952 | 6,21%  | 44,05% |

Bron: beheerders havens en waterwegen

\*Enkel totalen voor ladingen en lossingen in de Haven van Gent voor plaatselijke transporten en voor transporten waarbij het schip de haven binnenkomt of verlaat via Zelzate (kanaal Gent-Terneuzen).

Ladingen en lossingen in de Haven van Gent waarbij het binnenschip de haven binnenkomt of verlaat via de sluisen van Evergem of Merelbeke zijn opgenomen in de cijfers van W&Z nv.

## 2. Ladingen en lossingen per goederengroep (in ton)

Gegevens per goederengroep

Vergelijking periode januari - juni 1998-2008

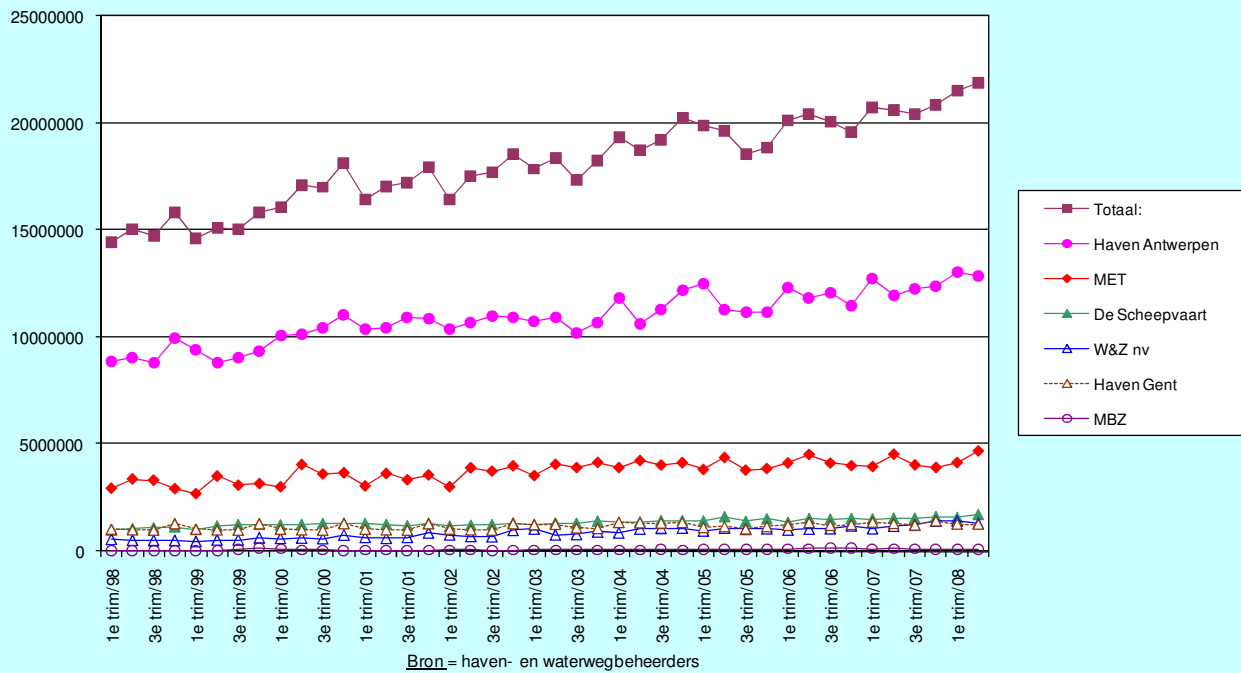
| <u>Ladingen</u>        |                   | <u>Vergelijking jan-jun 1998/2008</u> |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |              |               |
|------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|
|                        | 1998              | 1999                                  | 2000              | 2001              | 2002              | 2003              | 2004              | 2005              | 2006              | 2007              | 2008              | %08/07       | %08/98        |
| 0. Landbouwprodukten   | 344.329           | 414.667                               | 479.814           | 422.323           | 427.657           | 688.406           | 891.790           | 598.023           | 737.450           | 789.270           | 1.349.407         | 70,97%       | 291,89%       |
| 1. Voedingswaren       | 1.550.418         | 1.464.858                             | 1.490.990         | 1.467.625         | 1.303.702         | 1.469.527         | 1.569.816         | 1.174.246         | 1.218.661         | 1.468.465         | 1.099.245         | -25,14%      | -29,10%       |
| 2. Vaste brandstoffen  | 2.343.220         | 2.500.607                             | 3.428.081         | 3.644.357         | 3.876.863         | 3.763.963         | 4.074.867         | 4.662.162         | 3.845.127         | 3.549.438         | 4.009.861         | 12,97%       | 71,13%        |
| 3. Petroleumprodukten  | 7.270.699         | 7.421.621                             | 7.949.700         | 7.301.757         | 8.232.020         | 9.197.292         | 8.382.697         | 8.556.505         | 9.283.365         | 7.982.311         | 9.125.604         | 14,32%       | 25,51%        |
| 4. Ertsen              | 1.481.055         | 1.922.878                             | 1.763.684         | 2.149.596         | 1.621.875         | 1.622.138         | 1.688.377         | 1.629.057         | 1.461.881         | 1.852.089         | 1.794.085         | -3,13%       | 21,14%        |
| 5. Metaalprodukten     | 2.103.911         | 1.859.846                             | 2.301.562         | 2.387.753         | 1.753.176         | 1.698.625         | 1.895.468         | 2.305.880         | 2.361.333         | 3.448.420         | 2.729.924         | -20,84%      | 29,75%        |
| 6. Bouwmaterialen      | 7.023.914         | 6.852.530                             | 7.211.429         | 7.325.928         | 7.762.294         | 8.452.918         | 9.624.276         | 9.778.973         | 10.191.207        | 9.839.556         | 10.340.243        | 5,09%        | 47,21%        |
| 7. Meststoffen         | 1.385.608         | 1.360.311                             | 1.326.943         | 1.398.059         | 1.294.685         | 1.466.827         | 1.428.946         | 1.512.074         | 1.377.707         | 1.390.179         | 1.413.883         | 1,71%        | 2,04%         |
| 8. Chemische produkten | 2.640.440         | 2.659.439                             | 3.413.952         | 3.289.441         | 3.457.479         | 3.636.866         | 3.699.515         | 4.110.165         | 4.658.248         | 4.767.515         | 4.769.928         | 0,05%        | 80,65%        |
| 9. Overige goederen    | 3.340.281         | 3.271.950                             | 3.841.209         | 4.085.786         | 4.259.092         | 4.279.559         | 4.836.701         | 5.230.709         | 5.419.322         | 6.342.520         | 6.841.955         | 7,87%        | 104,83%       |
| <b>Totaal:</b>         | <b>29.483.875</b> | <b>29.728.707</b>                     | <b>33.207.364</b> | <b>33.472.625</b> | <b>33.988.843</b> | <b>36.276.121</b> | <b>38.092.453</b> | <b>39.557.794</b> | <b>40.554.301</b> | <b>41.429.763</b> | <b>43.474.135</b> | <b>4,93%</b> | <b>47,45%</b> |

| <u>Lossingen</u>       |                   | <u>Vergelijking jan-jun 1998/2008</u> |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |              |               |
|------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|
|                        | 1998              | 1999                                  | 2000              | 2001              | 2002              | 2003              | 2004              | 2005              | 2006              | 2007              | 2008              | %08/07       | %08/98        |
| 0. Landbouwprodukten   | 1.267.067         | 1.352.889                             | 1.493.584         | 1.335.728         | 1.306.104         | 1.476.283         | 1.278.385         | 1.476.735         | 1.258.943         | 1.503.336         | 1.667.041         | 10,89%       | 31,57%        |
| 1. Voedingswaren       | 1.926.573         | 1.832.647                             | 2.132.978         | 2.091.529         | 2.025.443         | 1.927.590         | 2.148.277         | 1.965.738         | 2.088.751         | 2.104.554         | 2.404.977         | 14,27%       | 24,83%        |
| 2. Vaste brandstoffen  | 2.312.499         | 2.301.168                             | 3.232.086         | 3.785.279         | 3.587.041         | 3.310.697         | 3.769.792         | 4.327.759         | 4.178.605         | 3.139.526         | 3.816.013         | 21,55%       | 65,02%        |
| 3. Petroleumprodukten  | 7.664.404         | 7.826.519                             | 8.393.786         | 8.117.972         | 8.218.947         | 8.322.595         | 9.211.974         | 9.853.390         | 9.177.003         | 9.537.485         | 9.426.042         | -1,17%       | 22,98%        |
| 4. Ertsen              | 2.333.971         | 2.709.074                             | 2.709.030         | 3.086.631         | 3.164.943         | 3.376.742         | 2.893.894         | 2.900.559         | 2.639.308         | 2.815.779         | 3.469.698         | 23,22%       | 48,66%        |
| 5. Metaalprodukten     | 2.074.064         | 1.520.594                             | 2.459.308         | 2.158.110         | 2.112.215         | 2.502.554         | 2.757.183         | 2.696.182         | 2.739.735         | 2.933.420         | 2.838.799         | -3,23%       | 36,87%        |
| 6. Bouwmaterialen      | 11.278.985        | 11.930.938                            | 13.068.180        | 12.834.152        | 12.341.296        | 13.197.381        | 14.578.544        | 14.706.869        | 14.097.205        | 14.145.231        | 15.172.273        | 7,26%        | 34,52%        |
| 7. Meststoffen         | 2.193.132         | 1.944.480                             | 2.051.485         | 1.994.085         | 2.041.389         | 1.907.288         | 1.802.857         | 1.954.133         | 1.679.454         | 1.725.222         | 1.711.986         | -0,77%       | -21,94%       |
| 8. Chemische produkten | 2.870.584         | 2.956.351                             | 3.526.678         | 3.521.233         | 3.567.916         | 3.736.815         | 3.577.418         | 3.715.545         | 4.082.168         | 4.514.476         | 4.455.592         | -1,30%       | 55,22%        |
| 9. Overige goederen    | 3.525.540         | 3.487.874                             | 4.541.368         | 4.738.215         | 5.489.392         | 6.069.297         | 6.843.496         | 7.827.677         | 7.872.664         | 8.368.197         | 8.980.531         | 7,32%        | 154,73%       |
| <b>Totaal:</b>         | <b>37.446.819</b> | <b>37.862.534</b>                     | <b>43.608.483</b> | <b>43.662.934</b> | <b>43.854.686</b> | <b>45.827.242</b> | <b>48.861.820</b> | <b>51.424.587</b> | <b>49.813.836</b> | <b>50.787.226</b> | <b>53.942.952</b> | <b>6,21%</b> | <b>44,05%</b> |

Bron: beheerders havens en waterwegen

 Marktobservatie 2<sup>de</sup> kwartaal 2008

**Binnenvaart - Ladingen op de Belgische waterwegen**  
**Trimestriële hoeveelheden in ton**



**Binnenvaart - Lossingen op de Belgische waterwegen**  
**Trimestriële hoeveelheden in ton**

