

GEMEENTELIJKE HAVENPOLITIEVERORDENING

Goedgekeurd bij gemeenteraadsbeslissing van 13 september 2004

GEMEENTELIJKE HAVENPOLITIEVERORDENING

Gemeenteraadsbesluit van 21 februari 2000

- Nieuwe gemeentelijke havenpolitieverordening
- Afgekondigd op 13 maart 2000
- Van kracht op 18 maart 2000

Gemeenteraadsbesluit van 25 februari 2002

- Wijziging gemeentelijke havenpolitieverordening
- Afgekondigd op 2 mei 2002
- Van kracht op 7 mei 2002

Gemeenteraadsbesluit van 13 september 2004

- Wijziging gemeentelijke havenpolitieverordening
- Afgekondigd op 30 december 2004
- Van kracht op 4 januari 2005

GEMEENTELIJKE HAVENPOLITIEVERORDENING

INHOUDSTABEL

TITEL I: Algemene bepalingen	blz. 3
TITEL II: Bepalingen betreffende het gebruik van de dokken en de sluizen	
Hoofdstuk 1: de orde en de veiligheid in het algemeen	blz. 10
Hoofdstuk 2: het naderen, in- en uitvaren van de dokken	blz. 19
Hoofdstuk 3: het doorvaren van de bruggeulen	blz. 24
Hoofdstuk 4: de ligplaatsen	blz. 26
Hoofdstuk 5: ladingen en werkzaamheden die gevaar met zich meebrengen	blz. 31
Hoofdstuk 6: handelingen die gevaar of hinder met zich meebrengen	blz. 40
Hoofdstuk 7: hygiënische voorschriften	blz. 41
TITEL III: Bepalingen betreffende de sleepdienst	blz. 42
TITEL IV: Bepalingen betreffende de kaaien aan de Schelde en de kaaien aan de dokken en Petroleumrichtingen Zuid	blz. 46
TITEL V: Bepalingen betreffende het reinhouden van de haven	blz. 49
TITEL VI: Straf- en slotbepalingen	blz. 52
Aanhangsel: seintabellen	blz. 53

TITEL I**ALGEMENE BEPALINGEN****artikel 1**

A. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1. "het Havenbedrijf": het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, autonoom gemeentebedrijf met rechtspersoonlijkheid, opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1996, met als bevoegdheid het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Antwerpen en van alle activiteiten die er rechtstreeks of onrechtstreeks mee verbonden zijn, en met zetel te Antwerpen, aan de Entrepotkaai 1;
2. "de haven" of "de haven van Antwerpen": het rechterscheldeoevergebied en het linkerscheldeoevergebied, de Scheldepieren en de Scheldecontainerterminals;
3. "het rechterscheldeoevergebied": het gebied begrensd door de rijksgrens aan grenspaal 269A aan de Schelde tot aan de kruin van het Schelde-Rijnkanaal, met inbegrip van het kaaihoofd 775; vervolgens de verbinding over de Schelde-Rijnverbinding naar de hoek gevormd tussen de taludoever van dit kanaal met de verticale kademuur van Kanaaldok B2; vervolgens de ooststrand van de bedieningsweg langs Kanaaldok B2; vervolgens in het verlengde van de Zoutestraat tot aan het geplande wachtdok voor lichters benoorden Delwaidedok; vervolgens de Gemeentedijk tot aan de Antwerpse Baan die verder gevolgd wordt; vervolgens de grens tussen Stabroek en Antwerpen beperkt tot de voet van de autobaan A12 Antwerpen / Bergen-op-Zoom en het rondpunt Frans Tijsmanstunnel; vervolgens de A12, oostwaarts door het verlengde van de Bredeweg te Hoevenen (omgeving Leugenberg); vervolgens de Rode Weel (benoorden boezem voorgracht pompstation) tot aan de Poldervlietweg die gevolgd wordt tot aan de zuidkant van de zandwinningsput; vervolgens westwaarts rond de zandwinningsput, oostwaarts rond Indaver, vervolgens de toegangsweg tot de Tijsmanstunnel, de spoorwegbedding langs de industriezone Blauwhoef, de Moerstraat, de spoorwegbedding langs de Noorderlaan met inbegrip van de voormalige gronden van de N.M.B.S. namelijk de percelen van 16^e afdeling Antwerpen nrs. 215b, 227c, 228e, 228f en delen van percelen nrs. 192r, 192s, 216b, 224a, 224k, 228g en 230d; vervolgens de spoorwegbedding langs de Noorderlaan tot aan het achterterrein van de Nieuwelandenweg; vervolgens het talud gelegen westwaarts de bedieningsweg tot het gebied van het Muisbroek tot de westelijke begrenzing van de verkeerswisselaar A12 / Noorderlaan tot aan de Luithagen-Haven; vervolgens de begrenzing van de Zuidrand van de Noorderlaan via de Hamburgstraat en langs de Vosseschijnstraat, de Straatsburgdok-Noordkaai, de weg beneden de Westkant van de Noorderlaan, Zuidkaai Asia- en Kempisch Dok; vervolgens de Binnenvaartstraat, Kempisch Dok Westkaai, de gebouwen ten Zuiden van de Madrasstraat, Kattendijkdok met kaaimuren behoort tot het havengebied, met

dien verstande dat:

- het havengebied langsheen de Scheldekaaien de meergelegenheden omvat met een 10 m brede strook (beperkt tot de voorkant van de eventuele aanwezige constructies) alsmede deze delen die niet naar het Ontwikkelingsbedrijf van de Stad Antwerpen werden overgedragen;
 - de zone van de petroleuminstellingen ter hoogte van hangar 5 begrensd is door Mentholweg, Olieweg, Lakweg en Benzineweg overeenkomstig de begrenzing van de industriezone van het thans geldende gewestplan (Petroleumrichtingen Zuid);
 - de grenslijn benoorden het Bonapartedok in hoofdzaak wordt bepaald door de voet van de Sigmadijk langs zij de Scheldelaan, met uitzondering van het gebied tussen de Schelde en de Oosterweelsteenweg en het beschermd natuurgebied van Lillo-fort, inclusief de Scheldecontainerterminals.
 - **ter hoogte van de sluizen, de grenslijn, de ingebeelde lijn is, tussen de rode en groene havenlichten van de benedenhoofden.**
4. "het havengebied van het linkerscheldeoevergebied" omvat: enerzijds een maritieme zone bestaande uit:
- a) de natte infrastructuur, welke overeenkomstig artikel 12 van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen, zoals gewijzigd door artikel 37,14° van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, door het Vlaams Gewest aan de havenbeheerder in beheer wordt gegeven;
 - b) de daarbij aansluitende terreinen die door de havenbeheerder noodzakelijk zijn ten behoeve van de eigen exploitatie;
 - c) de gebieden ten zuiden van het kanaaldok, alsmede ten noorden een homogene zone omheen het kanaaldok, de insteekdokken en alle andere dokken bestemd voor overslag en havengebonden opslag, alsook de stroken langsheen de Schelde, die bestemd zijn voor de aanleg van meergelegenheden van zee- en binnenschepen;
- anderzijds een industriële zone omheen de hiervoor omschreven maritieme zone die er een ruimtelijk, functioneel en economisch geheel mee vormt;
5. "de dokken": alle wateren van de havenbekkens, de kanalen, de meergelegenheden en de droge dokken van de haven, uitgezonderd de meergelegenheden aan de Scheldekaaien;
6. "de Scheldepiëren": de aanlegsteigers langs de Schelde en de aanpalende meergelegenheden gewoonlijk gebruikt voor het laden en lossen van al dan niet verpakte goederen;
7. "vaartuigen": alle drijvende voorwerpen gebruikt, of in staat om te worden gebruikt als middel van verplaatsing te water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig;

8. "opliggende vaartuigen": vaartuigen welke tijdelijk uit de vaart genomen zijn;
9. "gezagvoerder" of "schipper": iedere persoon belast met het bevel over of het besturen van een vaartuig, alsmede ieder persoon die als vervanger daadwerkelijk het bevel voert of als dusdanig handelt;
10. "verantwoordelijke van een vaartuig": de reder of de eigenaar, de bevrachter, de gezagvoerder, de schipper of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt;
11. "vaarwater": de gedeelten van de zich in de haven bevindende wateren, die bevaarbaar zijn voor vaartuigen;
12. "vaargeul": het vaarwater begrensd door kaaien, steigers en / of schepen hieraan gemeerd, met dien verstande dat:
 - waar de aan boeien gemeerde schepen het midden van een vaargeul innemen, aan elke zijde van deze schepen een vaargeul wordt gevormd tussen deze en de kaaien en / of aanlegsteigers;
 - indien de doorvaart tussen de aan de kaaien en / of aanlegsteigers en aan de boeien gemeerde schepen langs één zijde onmogelijk is, de vaargeul begrensd is door de aan die boeien gemeerde schepen en de andere zijde;
13. "havenkapitein-commandant": de havenkapitein, waaraan de andere havenkapiteins in de uitoefening van hun ambt, ondergeschikt zijn;
14. "de afgevaardigde van de havenkapitein-commandant": al het personeel van het Havenbedrijf dat, de havenkapiteins en adjunct-havenkapiteins bijstaat bij het uitoefenen van hun bevoegdheden, bepaald in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins;
15. "de sluisleiding": het personeel van het havenbedrijf, dat onder het gezag van de havenkapitein-commandant optreedt en de bevoegdheid heeft over het sluis complex;
16. "Vessel Traffic Service – Havenkapiteinsdienst (verder genoemd: VTS-HKD)" : de dienst die in opdracht van de havenkapitein-commandant gelast is met de begeleiding van de zee- en binnenvaart naar, van en in de haven van Antwerpen;
17. "I.M.O": Internationale Maritieme Organisatie;
18. "I.M.D.G. Code": de bepalingen van de Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke goederen opgemaakt door de I.M.O. en van artikel 108 van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 mei 1985;
19. "I.M.O. Gas Carrier Codes": de voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren, uitgegeven door I.M.O., en deze van het ministerieel besluit van 17 juli 1981 betreffende

- aanvullende voorschriften voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren;
20. “I.M.O. Bulk Chemical Code”: de voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren, uitgegeven door de I.M.O. en deze van het ministerieel besluit van 24 juni 1975 betreffende aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren, laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 12 april 1983;
21. “Marpol”: het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, opgemaakt te Londen op 2 november 1973, gewijzigd door het Protocol van 1978, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978.
- 22. “Zeeschepen met gevaarlijke lading”: zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt voor het in bulk vervoeren van vloeibare ladingen van ontvlambare aard, van gassen of chemicaliën, geheel of gedeeltelijk daarmee geladen of leeg maar nog niet ontgast en ontdaan van hun gevaarlijke residuen.**
23. “Havengebruiker”: elke persoon die zich in het havengebied bevindt.
- B.** Voor de toepassing van onderhavige verordening hebben de woorden “voertuigen” en “parkeren” dezelfde betekenis als die welke er in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer aan gegeven wordt. De verkeerstekens zijn die, voorzien in voormeld algemeen reglement, zij hebben dezelfde betekenis en draagkracht.
- § 2.** Voor de toepassing van onderhavige verordening hebben de woorden “voertuigen” en “parkeren” dezelfde betekenis als die welke er in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer aan gegeven wordt. De verkeerstekens zijn die, voorzien in voormeld algemeen reglement, zij hebben dezelfde betekenis en draagkracht.

artikel 2

1. Deze verordening geldt in de haven van Antwerpen.
2. In de haven gelden eveneens de bepalingen van onder meer:
 - de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins;
 - de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart (Wrakkenwet);
 - het decreet van het Vlaams Parlement van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (Havendecreet).
 - **het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman(Loodsdecreet)**

– **Verordening (EG)nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten(ISPS-code)**

3. In zover er in onderhavige verordening niet van afgeweken wordt gelden in de haven van Antwerpen eveneens de bepalingen van volgende reglementen:

- het Politireglement van de Beneden-Zeeschelde;
- het Scheepvaartreglement van de Beneden-Zeeschelde;
- het Algemeen reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

4. Iedere havengebruiker dient deze en de hierboven genoemde verordeningen, alsook de hiermede in verband staande informatienota's voor havengebruikers, te kennen en toe te passen.

artikel 3

1. Onverminderd de bevoegdheid van de overige officieren en van de agenten van gerechtelijke politie zijn de havenkapitein-commandant en zijn afgevaardigden belast met de zorg voor de veiligheid van de scheepvaart in de haven en de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening, zoals:
1. de regeling van de behandeling, het laden en lossen en de opslag van goederen en van het in- en ontschepen van passagiers;
 2. de regeling van de toegankelijkheid van het havengebied en van de verkeersafwikkeling in het havengebied;
 3. de vrijwaring van het milieu, de integriteit en de veiligheid van het havengebied.

Alle door hen in dit verband opgelegde maatregelen dienen stipt te worden uitgevoerd en nageleefd.

2. **Onverminderd de bevoegdheden van de havenkapiteins en adjunct-havenkapiteins als officieren van gerechtelijke politie, hulpofficieren van de procureur des Konings, en de wettelijke regelen inzake huiszoekingen, zijn de havenkapitein-commandant en zijn afgevaardigden bevoegd zich aan boord van vaartuigen en in alle in het havengebied gelegen plaatsen, gebouwen, magazijnen en voertuigen te begeven.**
3. **De havenkapitein-commandant en zijn afgevaardigden kunnen vaartuigen of andere vervoermiddelen die niet worden ingezet voor handelsverrichtingen of waarvan de bestemming of het gebruik de goede orde, de rust of de veiligheid van de havenbedrijvigheid in het gedrang brengt of kan brengen, of waarvan de aanwezigheid anderszins de goede vlotte of normale exploitatie van de haven of bepaalde gedeelten ervan hindert of kan hinderen, verbieden in de haven of bepaalde**

gedeelten ervan te verblijven, of de haven of bepaaldengedeelten ervan in- of uit te varen respectievelijk in- of uit te rijden; zij kunnen in dit verband ook bijzondere beperkingen of voorwaarden opleggen.

artikel 4

1. De bij toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke vergunningen of toelatingen worden afgeleverd door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde. Ze kunnen te allen tijde worden ingetrokken.
2. Aan elke verleende vergunning of toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.
3. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd gehandeld te hebben zonder vergunning of toelating.
4. De houder van een schriftelijke vergunning of toelating is verplicht deze op eenvoudige vraag voor te leggen aan de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 5

Indien aan iemand, die in opdracht handelt, bij toepassing van één of meer voorschriften van onderhavige verordening een verplichting is opgelegd of een verbod gesteld wordt, dan zijn ook zijn lastgevers voor de naleving van dit voorschrift of van dat verbod aansprakelijk.

artikel 6

1. Het is verboden aan om het even welke persoon, daartoe niet aangesteld door het Havenbedrijf, gelijk welk toestel van de haven en haar uitrusting te behandelen, te bewegen of zelfs aan te raken.
2. De haal- en meerinrichtingen, aangebracht in sluizen, bruggeulen of aan kaaien, staan ten dienste van de scheepvaart. Zulks geldt eveneens voor de kaapstanders en alle andere toestellen die bestemd zijn om de verplaatsing van de vaartuigen, inzonderheid doorheen kunstwerken, te vergemakkelijken.

artikel 7

1. In de haven is iedereen gehouden **onmiddellijk** elk bevel tot handhaving van de openbare orde en veiligheid, ter regeling van het scheepvaartverkeer, ter voorkoming van brand, aanvaring of andere onheilen, of ter uitvoering van onderhavige verordening of andere toepasselijke wetten, decreten en verordeningen, gegeven door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde, stipt na te leven en op te volgen.
2. **Niemand mag, hetzij vrijwillig hetzij onvrijwillig, de veiligheid van de scheepvaart in gevaar brengen of de scheepvaart vertragen door nalatigheid of onbekwaamheid of manoeuvres uitgevoerd in staat van dronkenschap of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucinatieverwekkende middelen.**
3. **De havenkapitein-commandant kan alle maatregelen die hij nodig acht voorschrijven of opleggen aan vaartuigen waarvan de kapitein, schipper of de wachtdoende, van een varend schip of van een schip dat op punt staat te varen, zich in staat van dronkenschap bevindt of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucinatieverwekkende middelen.**

TITEL II

BEPALING BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN DE DOKKEN EN DE SLUIZEN

HOOFDSTUK 1:

ORDE EN VEILIGHEID IN HET ALGEMEEN

artikel 8

1. **Elk vaartuig of drijvend tuig in de haven dient veilig en geschikt te zijn voor de doeleinden waarvoor het wordt gebruikt. De havenkapitein-commandant kan in verband met de veiligheid en de vrijwaring van het milieu steeds bijkomende voorwaarden opleggen.**

2. De gezagvoerders of schippers:
 - a) **van vaartuigen** waarop tijdens de reis of tijdens het verblijf in de haven brand ontstond, die al dan niet volledig gedoofd is,
 - b) **van vaartuigen** die door aanvaring, stranding of ander zeegevaar al dan niet zichtbare of merkbare averijen opliepen,
 - c) **van vaartuigen** die schade veroorzaakten aan om het even welk deel van de haveninrichtingen, -toestellen, -tuigen, en/of aan andere vaartuigen,
 - d) **van vaartuigen** die abnormale slagzij hebben,
 - e) van vaartuigen die lading, brandstof of voorwerpen hebben verloren, of dreigen te verliezen,
 - f) die een hindernis in het vaarwater hebben aangetroffen,
 - g) van vaartuigen die bevuild werden door een polluerende stof ongeacht de aard of oorsprong,
 - h) **van vaartuigen** die in zinkensgevaar verkeren,
 - i) van vaartuigen die in de haven schade oplopen aan romp, schroef of roer,**

zijn verplicht dit onverwijld te melden aan de havenkapitein-commandant of aan zijn afgevaardigde.

Deze melding ontslaat de gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig niet om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil tegen te gaan.

Alle havengebruikers die getuige zijn van de hierboven genoemde voorvallen hebben dezelfde meldingsplicht als een gezagvoerder of schipper.

3. Telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, moeten de gezagvoerders of schippers de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om de vaargeulen vrij te houden.
4. Het invaren van sluizen, de doorvaart van bruggeulen, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats aan de kaaien, meerboeien, steigers en vlotter, zowel op stroom als in de dokken, is verboden **na voorvallen vermeld onder punt 2, letters a; b; c; d; e; g; h en i**, zonder toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde. **Hij kan deze toelating verstrekken**, na het voorleggen van een verklaring afgeleverd door een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige, getuigend dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de dokken kan in- en uitvaren en een ligplaats kan innemen of verlaten.

artikel 9

1. Voor het bevaren van de dokken moet de schipper van een binnenvaartuig bestemd voor het vervoer van goederen of personen in het bezit zijn van het vaarbewijs A of B zoals vermeld in het KB van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer.
2. Voor het bevaren van de dokken met pleziervaartuigen geldt de verplichting in het bezit te zijn van het beperkt stuurbrevet, overeenkomstig het Koninklijk besluit van 2 juni 1993 betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot zekere categorieën van pleziervaartuigen.
3. **Het havenbedrijf** bepaalt zelf de minimum bemanning van haar sleepboten, drijvende tuigen en baggermaterieel, voor zover deze vaartuigen hun activiteit in de dokken uitoefenen

artikel 10

1. Om reden van openbare veiligheid is het aanwenden van de hulp van loodsen in de dokken verplicht.
2. Volgende categorieën zijn vrijgesteld van de in §1 gestelde verplichting indien hij die de navigatie leidt op de hoogte is van de lokale reglementering en geografische kennis heeft van de haven en indien hij voldoende kennis heeft van één der landstalen of het Engels:
 - Binnenschepen en pleziervaartuigen
 - Zeeschepen met een lengte over alles tot 120 m en met een diepgang tot 6 meter.
 - Zeeschepen met een lengte over alles groter dan 120 m of met een diepgang van meer dan 6 meter waarvan de gezagvoerder of een officier die de navigatie leidt, in het bezit is van een verklaring van vrijstelling van de loodsplicht zoals bedoeld in artikel 7,§2,3° van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman.
 - Vaartuigen in eigendom of beheer van Belgische staat of van het Vlaamse gewest.
 - Militaire schepen.

In uitzonderlijke omstandigheden kan de havenkapitein-commandant individuele vrijstellingen verlenen.

Deze vrijstellingen zijn niet van toepassing voor zeeschepen ongeacht hun lengte, die gebruik maken van een havensleepboot en op zeeschepen met gevaarlijke lading. Zij dienen steeds gebruik te maken van de diensten van een loods.

3. De uitvoering van bootmannenwerk in de haven is onderworpen aan de voorschriften van art.19bis van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman en de op grond daarvan bepaalde regelen.
4. Om redenen van veiligheid kan de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde ambtshalve het aanwenden van de hulp van loodsen en bootlieden in haven verplichten onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het vaartuig, waarvoor zulks gebeurt. De havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door de havenkapitein-commandant uitgevaardigde onderrichtingen
5. Gelet op het politiebelaag en met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid van de havenbedrijvigheid in het algemeen en van het scheepvaartverkeer in het bijzonder, behoren het beloodsen van zeeschepen, het bootmannenwerk en de daarmee in verband staande dienstverleningen tot de opdrachten van het havenbedrijf. Het Havenbedrijf kan evenwel beslissen de hier genoemde diensten of een gedeelte ervan in concessie te verlenen aan een derde die voldoet aan

nader te bepalen voorwaarden inzake het verzekeren van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, inzake de algemene kwaliteit en organisatie van de dienstverlening en inzake de minimaal vereiste materiële uitrusting en de omvang en de vakbekwaamheid van het personeel.

6. **Onverminderd de bevoegdheden van de loodsdiensten actief op de Schelde**, is het de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op loodsdiensten en/of daarbij horende nevendiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan het Havenbedrijf of de door het Havenbedrijf aangeduide concessionaris van deze diensten.
7. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot het Havenbedrijf behoren of die niet door het Havenbedrijf als concessiehouder zijn aangeduid, in de haven loodsdiensten en daarbij horende nevendiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.

artikel 11

Het gebruik van open vuren is aan boord van alle vaartuigen verboden. Wanneer door bijzondere omstandigheden de normale verlichtingsmiddelen in gebreke blijven, mogen alleen de verlichtingsmiddelen voorgeschreven of toegelaten door de Zeevaartsinspectie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, aangewend worden.

In de laadruimen en -tanks alsmede in de nabijheid ervan, geldt een algemeen rookverbod.

artikel 12

1. De gezagvoerder van een zeevaartuig duidt de binnenschepen aan waaruit of waarin zijn vaartuig te laden of te lossen heeft.
2. De gezagvoerder van een zeevaartuig duidt tevens de plaats langsheen de scheepszijde aan, waar de voor laden/lossen te gebruiken binnenschepen dienen te meren.

artikel 13

1. De gezagvoerder of schipper van een vaartuig, wiens aanvraag tot het bekomen van een of meer vlottende tuigen werd ingewilligd, is gehouden te zorgen dat

deze tuigen behoorlijk langsheen de hun aan te wijzen scheepszijde kunnen meren.

2. De gezagvoerder of schipper van een vaartuig, gemeerd of te meren langsheen een vaartuig is gehouden de nodige schikkingen te treffen opdat bij het aanleggen van de in de vorige alinea bedoelde vlottende tuigen, geen hinder of obstakel gevormd wordt bij de meerbewegingen van deze vlottende tuigen met de **assisterende** sleepboten.

artikel 14

Het is de gezagvoerder of de schipper van een vaartuig verboden op zodanige wijze te beladen, dat het nodige uitzicht voor een goed en veilig besturen van het vaartuig niet ten volle gewaarborgd is.

Indien door de bouw van het vaartuig of ingevolge de als deklust vervoerde lading het uitzicht vanop de commandobrug of vanuit het stuurhuis van het vaartuig beperkt is, dan dient de gezagvoerder of schipper de nodige maatregelen te treffen om een veilige vaart te verzekeren.

artikel 15

De gezagvoerders of de schippers van mechanisch voortgestuwde vaartuigen zijn verplicht de snelheid van hun vaartuig zodanig te regelen dat door golfslag, zuiging of welkdanige andere reden geen schade kan toegebracht worden aan andere vaartuigen, aan hun meermiddelen, aan hun lading of aan kunstwerken.

Vaartuigen uitgerust met een boegschroef dienen het gebruik ervan te milderen op plaatsen waar zulks gevaar oplevert voor kaaimuren, aanlegsteigers, meerboeien, dukdalven en vlotter, en/of andere vaartuigen.

artikel 16

Het is in de dokken verboden aan alle vaartuigen om:

- a) met krabbend anker te varen,
- b) de ankers te laten vallen in brug- en sluisgeulen, in de schutkolken der sluizen of op minder dan 25 meter afstand van een meerboei of in de nabijheid van zich onder water bevindende duikers en/of kabels en/of leidingen, waarvan de ligging door seinen of andere aanduidingen, aan land opgesteld, wordt ter kennis gebracht.

artikel 17

Het is de gezagvoerder of de schipper van een vaartuig, dat gemeerd ligt aan kaaien, aanlegsteigers, meerboeien, dukdalven of vlotters, verboden de voortstuwert te laten draaien, tenzij met bijzondere toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 18

1. Het is verboden welk vaartuig ook vast te maken of vastgemaakt te houden aan een vaartuig dat niet behoorlijk vastgemeerd ligt.
2. Het is verboden van om het even welk vaartuig over te gaan aan boord van een vaartuig dat niet behoorlijk vastgemeerd ligt.
3. Deze verbodsbepalingen gelden niet voor zover het gaat om het vastmaken van de sleepboot, die het vaartuig moet verslepen, voor het aan boord brengen of afhaken van de loods, het aanklampen van het vaartuig om hulp te bieden bij brand, of voor het uitvoeren van soortgelijke noodzakelijke verrichtingen.
4. Het is de gezagvoerder of de schipper van een vaartuig verboden om een, ingevolge de voorgaande bepalingen verboden handeling te laten uitvoeren of daartoe de gelegenheid te geven.

artikel 19

Ter voorkoming van schade of ongeval dienen de gezagvoerder of de schipper volgende onderrichtingen na te leven:

1. De ankers moeten zodanig zijn geborgen dat daardoor andere vaartuigen of kunstwerken niet kunnen beschadigd worden.
2. Lading en / of scheepstuigage mogen niet buiten boord uitsteken.
3. Trossen of andere voorwerpen mogen noch over boord, noch in het water hangen; sleeplijnen voor de veiligheid in de gevallen voorgeschreven door de IMO-reglementen, mogen over boord hangen.
4. In de vaargeulen mag een vaartuig niet langer ten anker blijven liggen dan de tijd nodig voor het uitvoeren van vaarbewegingen. Het laden en/of het lossen is er verboden.

5. Vaartuigen mogen zich niet bevinden op enige plaats in de dokken waar zij of hun meermiddelen andere vaartuigen kunnen hinderen bij de doorvaart in de gebruikelijke vaargeul.

Deze onderrichting is evenwel niet van toepassing indien het vaartuig zonder ophoud aan het verhalen is en de trossen voor aankomende vaartuigen onmiddellijk zodanig gevierd worden dat deze veilig kunnen voorbijvaren.

6. Een vaartuig, dat achter een in dezelfde richting varende vaartuig volgt en dit laatste niet wil of kan voorbijvaren, mag dit vaartuig niet zo dicht naderen dat het in zijn vaarbewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken. Het zal voldoende afstand tussen beide vaartuigen moeten eerbiedigen.
7. Het onderling voorbijvaren van vaartuigen is verboden in de sluisgeulen, in te enge vaargeulen, alsmede wanneer het opgelopen vaartuig zo dicht een brug of sluis of ingang van een dok genaderd is dat het in zijn bewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken of zelf kan beschadigd worden.
8. Het gebruik van werplijnen, waarvan het uiteinde op zulke wijze verzwaard is dat bij het werpen van deze lijnen gevaar kan ontstaan en/of schade en/of letsel kan worden berokkend, is verboden.
9. Bij het naderen van de meerplaats en voor het invaren in de sluisen dienen op de vaartuigen, zowel op het voor- als op het achterschip, voldoende werplijnen en trossen klaar te liggen, en dient het personeel nodig voor een veilig meren aanwezig te zijn.

artikel 20

1. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig en de eigenaar of bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp is verplicht hiervan onmiddellijk kennis te geven aan de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde. Er dient hierbij opgave te worden gedaan van de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp.

Betrokkenen dienen, zowel bij dag als bij nacht, bakens of veiligheidsseinen boven het gezonken vaartuig of boven het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp te plaatsen en het te bewaken, op de wijze zoals in functie van de omstandigheden door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde wordt bepaald.

2. Bij het niet beseinen en/of het niet bewaken, zoals voorgeschreven sub 1 van onderhavig artikel, zal het havenbedrijf de nodige veiligheidsseinen aanbrengen en het gezonken vaartuig of het hinderlijk voorwerp laten bewaken volledig op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke gebleven zijn.

3. De sub 1 vermelde betrokkenen moeten er zorg voor dragen dat het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp binnen de door de havenkapitein-commandant vastgestelde tijd en volgens de desgevallend door hem voorgeschreven werkwijze of andere door hem gegeven instructies wordt opgehaald en zo nodig uit de dokken wordt verwijderd, bij gebreke waarvan het nodige door het havenbedrijf zal gedaan worden op kosten, risico en gevaar van de betrokkenen.
4. De havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde dient onmiddellijk door ieder die dit vaststelt ingelicht over alle in het dokwater gevallen voorwerpen, al dan niet hinderlijk voor de scheepvaart.

artikel 21

De havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde is bevoegd elk vaartuig of voorwerp hinderlijk voor de scheepvaart onmiddellijk en zonder formaliteit aan te houden en/of in bewaring te nemen op kosten, risico en gevaar van de gezagvoerder, schipper, reder of eigenaar ervan.

artikel 22

1. Het is verboden zinkende of drijvende voorwerpen in of over één der dokken of vaarwateren te leggen, te plaatsen of te hebben.
2. Het sub 1 vermeld verbod is niet van toepassing indien gehandeld wordt in uitvoering van een schriftelijke vergunning van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 23

1. Het is verboden om het even welke vaste of vloeibare voorwerpen en stoffen, al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd, over boord of van de wal in het water of op de kade te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien, zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.
De kosten voor het reinigen van het dokwater, de kaaien en aanhorigheden en van de bodem vallen ten laste van de havengebruiker die dit verbod overtreden heeft.
2. Bij het behandelen van goederen dienen de belanghebbenden bij de uitvoering op eigen kosten, risico en gevaar alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen te treffen om milieuhinder en/of te voorkomen.

3. Het aan dek van de vaartuigen verzameld veegsel uit de ruimen moet bevochtigd of afgedekt worden, op zodanige wijze dat geen stof kan verspreid worden.

Dit veegsel, evenals keuken- of andere afval, moet in de daartoe aan land opgestelde vuilniskolken of -containers, gestort worden. Zo het aan boord bewaard wordt, dient dit te geschieden in gesloten vergaarbakken of vaten.

4. Onderwaterwerkzaamheden zijn verboden zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein-commandant of van zijn afgevaardigde. **Bij onderwaterwerkzaamheden dient het vaartuig bij dag de internationale seinvlag "A" voeren; bij nacht een geel flikkerlicht.**

De havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde kan aan voormelde toelatingen bijzondere voorwaarden verbinden.

artikel 24

1. Het is verboden, tenzij met schriftelijke vergunning van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde, in de dokken te varen of te liggen met vlottend laad- en losmaterieel, met vaartuigen gebezigd tot werkplaats, tot het uitoefenen van een nering of van een leurhandel, of om te dienen als een drijvend magazijn, alsmede met pleziervaartuigen welke, in het kader van georganiseerde boottochten, tegen betaling passagiers vervoeren.

De havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde kan aan de vergunning voorwaarden verbinden.

2. Roei- of motorboten of andere kleine vaartuigen zijn in de dokken enkel toegelaten mits een bijzondere vergunning van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde, behoudens deze horend bij de vaartuigen in de dokken verblijvend en gebruikt voor het vervoer van personen en werktuigen met uitsluiting van welke lading ook.

artikel 25

1. In de haven is elke watersportactiviteit verboden hetzij met de toelating van de havenkapitein-commandant.
2. Zeilvaartuigen zijn in de haven enkel toegelaten indien uitgerust met een voortstuwingsmachine. Onder geen beding mag gezeild worden of mogen de zeilen gehesen worden tenzij met toelating van de havenkapitein-commandant.
3. Het vissen in de dokken is verboden tenzij met een toelating van en volgens de voorschriften opgesteld door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

4. Van zonsondergang tot zonsopgang moeten de roeiboten en soortgelijke kleine vaartuigen, waarmede in de dokken gevaren wordt, een rondom zichtbaar helder wit licht tonen; dit licht is te hechten aan een mast, die tenminste 1,20 meter boven de voorsteven van het vaartuig uitsteekt.

—

HOOFDSTUK 2

HET NADEREN, IN- EN UITVAREN VAN DE DOKKEN

A. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

artikel 26

De V.T.S. - HKD heeft de bevoegdheid over het verkeer binnen de haven, de verhalingen tussen de ligplaatsen onderling, het verkeer van en naar de sluizen, de sluisbewegingen.

Alle onderrichtingen, voorschriften en bevelen, die in verband met het scheepvaartverkeer door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde worden uitgevaardigd, dienen stipt te worden opgevolgd.

artikel 27

De zeevaartuigen dienen bij aankomst en vertrek te versassen via de sluis door de V.T.S. – HKD aangeduid.

artikel 28

1. De V.T.S. - HKD bepaalt het tijdstip, de rangorde en de wijze van de versassing.
2. De sluisleiding regelt al de bewegingen van de vaartuigen bij het naderen, in- en uitvaren van de sluizen, volgens een door hen vastgelegde volgorde.
3. De gezagvoerders en schippers zijn verplicht de bevelen van de V.T.S. – HKD en de sluisleiding na te leven, bij het naderen van, het invaren in, het verblijf in en het uitvaren uit zowel de toegangseuvelen als de schutkolken van de sluizen.

artikel 29

De toegang van aankomende, vertrekkende of verhalende vaartuigen tot de sluizen wordt slechts toegestaan indien op de voorgeschreven wijze en op het aangegeven tijdstip alle inlichtingen aan de Havenkapiteinsdienst worden verstrekt die door de

Havenkapitein-commandant worden voorgeschreven en noodzakelijk worden geacht.

De aldus verstrekte inlichtingen worden als juist en bindend beschouwd.

artikel 30

Voor het versassen via de sluizen worden de duwkonvoeien gelijkgesteld met binnenvaartuigen.

artikel 31

De vaartuigen worden beschouwd binnen het werkterritorium der sluizen te zijn vanaf het ogenblik dat zij zich tussen de paalwerken of in de toegangseulen van die sluizen bevinden.

artikel 32

In zover er door de beschikkingen van onderhavig hoofdstuk niet van afgeweken wordt, mag geen enkel vaartuig aan een der sluishoofden, in de toegangseulen of aan de paalwerken meren of gemeerd worden, behoudens uitdrukkelijke, en steeds herroepbare toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigden en mits de door hen opgelegde voorwaarden stipt worden nageleefd.

artikel 33

Een vaartuig moet uitgerust zijn met een goed functionerende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip – schipverkeer, voor het ontvangen van de nautische informatie en voor het verbinding hebben met de voor de scheepvaart ingestelde diensten.

artikel 34

De gezagvoerders en de schippers van de vaartuigen, die één van de sluizen, vermeld in onderhavig hoofdstuk, invaren, zijn verplicht de seinen, die getoond worden aan de daartoe bestaande signalisatiemasten en die betrekking hebben op het invaren en/of op de volgorde, stipt en met bekwame spoed na te leven.

De betekenis van de verschillende seinen wordt weergegeven in de seintabellen, als aanhangsel gevoegd bij onderhavige verordening.

De vaartuigen die één van de sluisen invaren dienen deze na het openen van de sluisdeuren onmiddellijk en met bekwame spoed te verlaten.

In een sluis moet een vaartuig uitluisteren op het kanaal van de sluis.

In de haven moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal van de haven.

artikel 35

De havenkapitein-commandant mag te allen tijde afwijkingen van de voorschriften van onderhavig hoofdstuk toestaan of opleggen; bij oponthoud of vertraging van de scheepvaart in algemene zin wegens mist, ijsgang of stormweer, mag de V.T.S. – HKD eveneens van de voorschriften van onderhavig hoofdstuk afwijken, in functie van hun respectievelijke ambtsbevoegdheden.

B. SLUIZEN

BERENDRECHTSLUIS
BOUDEWIJNSLUIS
KALLOSLUIS
ROYERSSLUIS
VAN CAUWELAERTSLUIS
ZANDVLIETSLUIS

artikel 36

Deze sluisen zijn toegankelijk voor:

- a) alle zeevaartuigen, zowel aankomende als vertrekkende, in functie van de door de V.T.S. – HKD vastgelegde verdeling van het scheepsverkeer;
- b) binnenschepen en duwkonvoeien, bij aankomst en vertrek in functie van hun herkomst en bestemming, zoals voorgeschreven en/of toegelaten door de havenkapitein-commandant.

De zeevaartuigen bekomen tot het invaren van de toegewezen sluis ter versassing, zowel vanaf de Schelde als van uit de dokken een beurtnummer, waarvan het overeenkomstig sein getoond wordt aan de daartoe bestemde signalisatiemast.

De binnenvaartuigen en duwkonvoeien dienen, om toelating tot invaren van een der voormelde sluisen, zowel van de Schelde als van uit de dokken, te bekomen, hun

beurt aan te vragen volgens de modaliteiten daartoe door de havenkapitein-commandant uitgevaardigd. Zij bekomen toelating tot invaren overeenkomstig het getoonde sein aan de daartoe bestemde signalisatiemast.

C. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN

artikel 37

Aan aankomende en aan vertrekkende zeevaartuigen kan voorrang verleend worden om te versassen via een der onder B.1 vermelde sluizen, mits zij voldoen aan de voorwaarden en richtlijnen ter zake door de havenkapitein-commandant uitgevaardigd.

artikel 38

Binnenvaartuigen en duwkonvoeien kunnen, mits zij voldoen aan de voorschriften en richtlijnen ter zake vastgesteld door de havenkapitein-commandant, toelating bekomen om te versassen, zowel bij aankomst als bij vertrek, via een andere sluis dan voorgeschreven of voor de beurt van andere binnenschepen en duwkonvoeien.

D. VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET UITWIJKEN

artikel 39

1. Het vaarwater van het havengebied wordt ingedeeld in hoofdvaarwaters en nevenvaarwaters.
2. Worden beschouwd als hoofdvaarwaters in het havengebied van de rechter-oever:
 - a) de vaargeul gevormd vanuit de Zandvliet- en Berendrechtsluis naar het Kanaaldok B2, het Kanaaldok B1, naar het Hansadok en omgekeerd;
 - b) de vaargeul gevormd vanuit de Zandvliet- en Berendrechtsluis naar het Kanaaldok B3 en omgekeerd;
 - c) de vaargeul gevormd vanuit de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis naar het Hansadok, het 5^{de} Havendok, het Amerikadok, naar het Albertdok en omgekeerd.

3. Worden beschouwd als hoofdvaarwater in het havengebied van de linkeroever: de vaargeul gevormd vanuit de Kallosluis naar het Waaslandkanaal en omgekeerd.
4. Al de in de hoofdvaarwaters uitmondende vaargeulen evenals de Royerssluis, worden beschouwd als nevenvaarwaters.
5. Volgende voorrangsregels zijn van toepassing voor het scheepvaartverkeer in vaarwaters van het havengebied:
 - 1) Hoofdvaarwaters hebben voorrang op nevenvaarwaters.
 - 1) Het hoofdvaarwater vermeld onder 2.c) heeft voorrang op dat vermeld onder 2.a), hetwelk op zijn beurt voorrang heeft op dat vermeld onder 2.b)
 - 2) Het scheepvaartverkeer van het Hansadok naar het 5^{de} Havendok heeft voorrang op het verkeer van 5^{de} Havendok naar het Hansadok.
 - 3) Voor de vaargeulen gelegen bezuiden de Siberiabruggen heeft elk vaartuig, dat een vaargeul in zijn lengte doorvaart, voorrang op alle vaartuigen die de bruggeul, die in deze vaargeul uitmondt, in- of uitvaren.
6. De voorschriften vervat in onderhavig artikel ontheffen geen enkel vaartuig de andere al dan niet uitdrukkelijk door of krachtens deze verordening of de andere toepasselijke reglementen opgelegde verplichtingen na te leven.

HOOFDSTUK 3

HET DOORVAREN VAN BRUGGEULEN

artikel 40

1. Indien op het signaalbord van een brug, bij dag of bij nacht, een rood licht wordt getoond, is de gezagvoerder of schipper die zich met zijn vaartuig aan de zijde bevindt waar dit licht getoond wordt, verplicht een veilige afstand tot de brug te bewaren. Hij dient de vaargeul die naar de brug leidt vrij te laten.
2. Vrije doorgang aan een bruggeul wordt verleend, zowel bij dag als bij nacht, wanneer op het signaalbord van de brug een groen licht wordt getoond. Tijdens de doorvaart dient de gezagvoerder of schipper zo veel mogelijk zijn stuurboord wal aan te houden.
3. Wanneer op het signaalbord van een brug noch groen, noch rood licht getoond wordt, duidt dit aan dat de brug gesloten is en dat de doorvaart verboden is. De gezagvoerders of de schippers van vaartuigen, die de brug naderen, zijn alsdan verplicht zich te gedragen naar de voorschriften vervat in sub 1 van onderhavig artikel.

artikel 41

1. Wanneer op het signaalbord van de Lillobrug of van de Noordkasteelbruggen, bij dag of bij nacht, een rood licht wordt getoond en tegelijkertijd boven de doorvaartopening aan het neergelaten beweegbaar bruggedeelte twee horizontaal geplaatste gele lichten worden getoond is onderdoorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart is verboden. De doorvaarthoogtebeperkingen blijven van kracht.
2. Wanneer op het signaalbord van de Lillobrug of van de Noordkasteelbruggen, bij dag of bij nacht, een rood licht wordt getoond en tegelijkertijd boven de doorvaartopening aan het neergelaten beweegbaar bruggedeelte een geel licht wordt getoond is onderdoorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart is mogelijk; tijdens de doorvaart moet daarom zoveel mogelijk stuurboord wal aangehouden worden. De doorvaarthoogte beperkingen blijven van kracht.
3. Wanneer op het signaalbord van de Lillobrug of van de Noordkasteelbruggen, bij dag of bij nacht, een groen licht wordt getoond, betekent dit dat aan beide zijden aan binnenschepen vrije doorgang wordt verleend. Tijdens de doorvaart dienen de schippers zo veel mogelijk hun stuurboord wal aan te houden, aangezien dit groene licht aan beide zijden van de brug kan worden getoond.

4. Wanneer op het signaalbord van deze bruggen, bij dag of bij nacht, het "klaarmaaksignaal", zijnde een rood licht met daaronder een geel licht wordt getoond, betekent dit dat doorvaart zal verleend worden aan de zeevaart. Binnenschepen dienen dan voldoende afstand van de brug- en vaargeul te houden om de zeeschepen veilig naar de bruggeul te laten komen.
5. Wanneer op het signaalbord van deze bruggen, zowel bij dag als bij nacht een groen licht met daarboven een geel licht wordt getoond, betekent dit dat alleen aan zeeschepen vrije doorgang wordt verleend. Binnenschepen dienen zich te gedragen naar de voorschriften vervat in art. 40 sub 1.

artikel 42

Het geluidsein om doorvaart aan een van de bruggen te vragen bestaat uit drie lange stoten, uitgezonderd voor de doorvaart aan de Kempische brug, waarvoor één aangehouden stoot gevolgd door een korte stoot geldt.

artikel 43

De gezagvoerders en schippers zijn verplicht er zorg voor te dragen dat hun vaartuig niet in een bruggeul vastloopt of blijft vastzitten.

artikel 44

Vaartuigen met slagzij of met buiten de scheepsromp stekende lasten of constructies mogen niet door sluizen en/of bruggeulen varen of aan kaaien afmeren, tenzij met toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 45

De tijden van het openen en sluiten van de bruggen voor het scheeps- en landverkeer worden geregeld volgens de voorschriften uitgevaardigd door de havenkapitein-commandant.

HOOFDSTUK 4

DE LIGPLAATSEN

artikel 46

1. De havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde wijst de ligplaatsen van de vaartuigen aan.
2. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder of de schipper niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.
3. Het is verboden met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te laten innemen, zonder daartoe voorafgaandelijk toelating bekomen te hebben van de Havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 47

Het is verboden een vaartuig zodanig vast te maken of te meren dat kunstwerken van de haven zouden kunnen beschadigd worden door de meermiddelen van het vaartuig zoals trossen en ankertuig, of derwijze dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen er door zouden kunnen belemmerd worden.

artikel 48

1. De gezagvoerders en de schippers zijn verplicht er zorg voor te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd. Zij zijn tevens verplicht de meertouwen van hun vaartuig te regelen naargelang de wijzigingen van het waterpeil en van de diepgang van het vaartuig
2. Het is hen verboden hun vaartuig aan andere constructies dan aan de daartoe bestemde meerinrichtingen te meren
3. **Zonder voorafgaande toestemming van de Havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde mogen vaartuigen niet op zodanige wijze gemeerd worden dat zij hinder kunnen veroorzaken voor het doorgaand verkeer. Aan deze toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.**

4. De gezagvoerders en schippers dienen de door de havenkapitein-commandant **bepaalde** modaliteiten wat betreft de meerbreedte en het maximum aantal schepen dat naast elkaar mag liggen, stipt op te volgen .

artikel 49

1. Geen enkel vaartuig mag onbewaakt in de haven liggen, zelfs niet kortstondig.
2. De bewaking moet toevertrouwd worden aan bevoegde personen.

artikel 50

1. De gezagvoerder of de schipper is verplicht zijn vaartuig te verhalen naar een andere ligplaats wanneer de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde daartoe mondeling of schriftelijk opdracht geeft, en zulks binnen de tijd door deze opgelegd en zonder dat daartoe enige verklaring dient gegeven.
2. De gezagvoerder of de schipper van elk vaartuig is verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om onmiddellijk te kunnen verhalen.
3. Van de verplichtingen sub 1 en sub 2 van onderhavig artikel zijn vrijgesteld de opliggende vaartuigen, die als dusdanig van de havenkapitein-commandant toelating hebben bekomen om voor een al dan niet vastgestelde termijn een ligplaats in te nemen.

Aan boord van zulk opliggend vaartuig volstaat de aanwezigheid van een bewaker, op voorwaarde dat deze de gepaste maatregelen kan treffen om de veiligheid van dit vaartuig bestendig te verzekeren.

Nochtans is de verantwoordelijke van het opliggend vaartuig verplicht er voor te zorgen dat dit, met de nodige bemanning, gereed is om te verhalen of om de haven te verlaten, zo nodig uiterlijk binnen de zes uur nadat daartoe opdracht gegeven werd, hetzij mondeling hetzij schriftelijk, door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 51

Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder of de schipper, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig over te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 52

De havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde is bevoegd vaartuigen zonder bemanning, al dan niet bewaakt of opliggend, te doen verhalen of zonder formaliteit aan te houden of in bewaring te nemen op kosten, risico en gevaar van de verantwoordelijken van de vaartuigen.

artikel 53

De gezagvoerders en schippers van vaartuigen zijn gehouden de nodige ruimte te maken om de onderlinge bewegingen van de vaartuigen te vergemakkelijken.

artikel 54

1. De gezagvoerders of de schippers van aan kaai of naast elkaar gemeerd liggende vaartuigen zijn verplicht, ten gerieve van hun bemanning en van de door hun werkzaamheden aan boord geroepen personen, een verbinding met de wal respectievelijk tussen de vaartuigen tot stand te brengen. **Het aan en van boord gaan van personen moet veilig via deze verbinding kunnen geschieden.**

Bij het verwezenlijken van die verbinding zullen zij zich gedragen naar de ter zake geldende voorschriften, vervat in het "Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming".

2. Indien het vaartuig aan meerboeien of dukdalven gemeerd **ligt** moet de trap of ladder, dienstig tot het aan en van boord gaan, alle veiligheid bieden.
3. Dekopeningen zullen, van zonsondergang tot zonsopgang, verlicht en/of afgesloten zijn.

artikel 55

1. Bij vriesweer is de gezagvoerder of de schipper of de bewaker bedoeld in artikel 50.3 verplicht het ijs over een afstand van ongeveer één meter rond het vaartuig te breken.
2. Indien de gezagvoerder, de schipper of de bewaker bij vriesweer hun ligplaats wensen te verlaten of daartoe het bevel ontvangen hebben, zijn zij verplicht, zo nodig, het ijs verder te breken op hun kosten, risico en gevaar.

3. Bovendien zijn zij gehouden zulkdanige voorzorgsmaatregelen te treffen in die mate dat aan hun vaartuig geen schade kan berokkend worden door voorbijvarende vaartuigen en/of ijskaring.

artikel 56

Het is verboden de toegang tot de in of aan de kaaimuren gebouwde trappen te belemmeren; deze trappen mogen slechts gebruikt worden voor het in- en ontschepen van personen, en zulks slechts voor de tijd daartoe nodig.

artikel 57

De gezagvoerder of de schipper van een vaartuig dat gemeerd ligt, **of het buitenste van een rij vaartuigen, is verplicht er zorg voor te dragen dat de scheepszijde naar het vaarwater toe van zonsondergang tot zonsopgang voldoende wordt verlicht zodat het vaartuig vanaf het vaarwater duidelijk opgemerkt kan worden. Indien de dek- en/of walverlichting niet voldoende zijn,** moet een rondom zichtbaar helder wit licht gevende lantaarn getoond worden aan de scheepszijde, naar het vaarwater toe op een hoogte van minimum drie en maximum twaalf meter boven het wateroppervlak.

artikel 58

1. De gezagvoerder of de schipper van een vaartuig dat aan een meerboei is gemeerd, is verplicht er zorg voor te dragen dat, van zonsondergang tot zonsopgang, een helder rondom zichtbaar wit licht getoond wordt op het voorschip, op een hoogte van minimum drie en maximum twaalf meter boven het wateroppervlak.
2. De gezagvoerder of de schipper van een vaartuig, waarvan de bovenbouw of de deklast buiten de scheepszijde uitsteekt, is verplicht deze uitstekende delen van zonsondergang tot zonsopgang aan de buitenzijden met een wit licht te beseinen.

artikel 59

De gezagvoerder of de schipper van een vaartuig is verplicht er voor te zorgen dat, door het aanbrengen van fenders of welke andere hulpmiddelen ook, geen schade kan worden toegebracht aan enig kunstwerk of toestel als gevolg van het meren, gemeerd liggen of ontmeren van zijn vaartuig.

artikel 60

Het is verboden van welke plaats van een vaartuig ook, stoom, water of andere vloeistoffen te laten ontsnappen, indien daardoor gevaar en/of schade kan ontstaan voor/aan personen, die zich bevinden hetzij op langs zij liggende vaartuigen hetzij op de kade, en/of indien schade kan berokkend worden aan langs zij liggende vaartuigen, aan de kade, de bestrating ervan, aan gebouwen, constructies, toestellen, leidingen, koopwaren en/of andere goederen.

artikel 61

Het is verboden gevaarlijke dieren in vrijheid te laten rondlopen, zowel aan boord van vaartuigen als in het havengebied.

artikel 62

Het is de gezagvoerders of schippers van vaartuigen, die in de haven vertoeven met één of meer ankers aan de grond, **zonder uitdrukkelijke schriftelijke toelating van de havenkapitein-commandant** verboden op die ankers boeien of andere beseining vast te maken.

HOOFDSTUK 5

LADINGEN EN WERKZAAMHEDEN DIE GEVAAR MET ZICH MEEBRENGEN

1. VOORSCHRIFTEN EN VEILIGHEIDSMATREGELEN INZAKE STOFFEN EN PRODUKTEN DIE ALS GEVAARLIJKE GOEDEREN BESCHOUWD WORDEN.

artikel 63

1. Het is verboden in de haven te komen met geladen vuurwapens.
2. Het is verboden in de haven vuurwerk af te steken zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein-commandant.
3. **Het is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de havenkapitein-commandant of zijn vervanger aan boord van schepen en in het havengebied**
 - a. **werkzaamheden uit te voeren die gepaard gaan met warmteontwikkeling of waarbij vonken kunnen ontstaan. Indien de mogelijkheid bestaat dat gloeiende voorwerpen of gensters met het watervlak zouden kunnen in aanraking komen, zullen de belanghebbenden die de werken of werkzaamheden uitvoeren of laten uitvoeren, vooraf dienen na te gaan of geen ontvlambare stoffen of vloeistoffen in de nabijheid op het water rondrijven; indien dit wel het geval is, mogen de herstellingen of werkzaamheden niet worden uitgevoerd; aan gang zijnde werken zullen moeten gestaakt worden zodra de aanwezigheid van ontvlambare stoffen en vloeistoffen wordt vermoed of opgemerkt.**
 - b. **te zandstralen of andere onderhoudsactiviteiten uit te voeren die hinderlijk zijn voor mensen, uitrusting en milieu.**
 - c. **onderwaterwerkzaamheden uit te voeren. Het vaartuig of begeleidend vaartuig dient bij dag de internationale seinvlag "A" voeren; bij nacht een geel flikkerlicht.**
 - d. **begassing uit te voeren.**

Aan deze toelatingen kunnen voorwaarden worden verbonden.

artikel 64

In de haven worden als gevaarlijke goederen beschouwd goederen als omschreven in de "International Maritime Dangerous Goods Code" (IMDG), in hoofdstuk 17 van de "International Bulk Chemicals-Code" (IBC) of in hoofdstuk 19 van de "International Gas-Carrier Code" (IGC) van de "International Maritime Organization" (IMO).

Verontreinigende goederen zijn deze bepaald in de bijlagen van het Marpol-Verdrag.

Gevaarlijke goederen en verontreinigende stoffen mogen in de haven slechts behandeld **en/of opgeslagen** worden op voorwaarde **dat alle wettelijke voorschriften evenals** de door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde ter zake uitgevaardigde algemene voorschriften en bijzondere bepalingen stipt nageleefd worden.

artikel 65

Het behandelen van verontreinigende stoffen of van gevaarlijke goederen, waarop wettelijke of algemene reglementaire voorschriften van toepassing zijn, is onderworpen aan de in deze wetten en reglementen voorziene voorschriften, onverminderd de ter zake door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde uitgevaardigde bijkomende bepalingen.

2. VOORSCHRIFTEN EN VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR ZEEVAARTUIGEN EN BINNENVAARTUIGEN DIE GEVAARLIJKE VLOEISTOFFEN EN/OF GASSEN IN BULK VERVOEREN.

A. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

artikel 66

Zeevaartuigen die gebouwd of geschikt gemaakt werden voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de **IBC of IGC - code** van I.M.O. worden hierna tankschepen genoemd.

Binnenvaartuigen die voor dezelfde doeleinden werden gebouwd of geschikt gemaakt worden hierna tanklichter genoemd.

artikel 67

In geval een lading bestaat uit verschillende vloeistoffen en/of gassen ingedeeld in verschillende klassen van voormelde **IBC of IGC - Code**, zijn de bepalingen voor deze met de hoogste gevaarsgraad van toepassing.

artikel 68

Zowel wat betreft de inrichting en uitrusting als wat betreft de te nemen veiligheidsmaatregelen in verband met het vervoer van gevaarlijke ladingen dienen tankschepen te voldoen aan het Belgisch Zeevaartinspectiereglement en de voorschriften van de zeevaartinspectie. Zulks geldt ook voor de tanklichters in zover bijzondere reglementen daartoe voorschriften voorzien.

artikel 69

Aan boord van tankschepen en tanklichters, ingericht voor het vervoer van ladingen waaruit brandbare of ontplofbare gassen kunnen vrijkomen, zullen de noodzakelijke openingen van alle laadruimten en kofferdammen van vlamkerende roosters worden voorzien.

In de haven mogen de tanks niet nodeloos met de buitenlucht in verbinding gesteld worden.

artikel 70

1. Tijdens het verblijf in de haven zullen aan boord van tankschepen en tanklichters geen herstellingswerken mogen worden uitgevoerd, tenzij een certificaat van een door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde erkend deskundige wordt voorgelegd, waaruit blijkt dat herstellingen veilig kunnen uitgevoerd worden. Een gelijkaardig certificaat dient voorgelegd wanneer de herstellingswerken in een droogdok dienen uitgevoerd.
2. Het ontgassen wordt slechts toegelaten aan speciaal daarvoor uitgeruste terminals en mits voorafgaandelijke toestemming van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.
3. Tankschepen en tanklichters, die voornemens zijn goederen te laden of te lossen andere dan deze voorzien in artikel 66, op meerplaatsen die niet worden vermeld in artikel 93, of die om gelijk welke reden op die meerplaatsen willen afmeren, zijn verplicht zulks voorafgaandelijk aan de havenkapitein-commandant ter kennis te brengen. Vooraleer het schip toelating kan bekomen om een

dergelijke meerplaats in te nemen dient een certificaat, zoals vermeld sub 1 van dit artikel, te worden voorgelegd.

artikel 71

Tankschepen en tanklichters dienen aan dek op duidelijk zichtbare plaatsen op minimum twee borden het verbod om aan boord te roken, vuur en open licht te gebruiken, bestendig te vermelden.

De gezagvoerder of schipper van een vaartuig dient toezicht te houden op de naleving van dit verbod.

artikel 72

Voor tankschepen en tanklichters, die ladingen in bulk, zoals hoger vermeld, laden of lossen en geladen of gelost hebben aan de petroleumrichtingen aan de stroom of aan deze in de dokken gelegen, bestaat verbod tot meren aan andere dan de aanlegplaatsen, gelegen aan deze petroleumrichtingen, behoudens na voorafgaandelijke toelating van de havenkapitein-commandant of van zijn afgevaardigde.

artikel 73

Tijdens het laden en lossen van voormelde ladingen in bulk moeten aan boord van de tankschepen en tanklichters alle luiken zorgvuldig gesloten blijven.

Zoveel mogelijk zal een "terugkeer"-leiding worden aangebracht.

Alle veiligheidsmaatregelen moeten getroffen worden zoals voorzien in de vigerende reglementen en in de **IBC of IGC - code** van I.M.O. Voor bepaalde producten kunnen door de havenkapitein-commandant of zijn vervanger te allen tijde bijkomende voorschriften opgelegd worden.

artikel 74

De aansluiting van de vaste pijpleidingen aan land met de pijpleidingen aan boord zal steeds gebeuren met degelijk materiaal, zodat geen lekken, barsten, scheuren of breuken kunnen ontstaan.

Bij ontvlambare ladingen is het gebruik van werktuigen, waardoor vonken kunnen ontstaan, ten strengste verboden.

artikel 75

Tijdens het laden en lossen mogen geen bezoekers worden toegelaten noch op het schip, noch in de omgeving van de kaai; de gezagvoerders en schippers zullen hiervoor moeten zorgen.

artikel 76

Het is verboden gedurende het laden of lossen van ladingen in bulk, zoals hoger vermeld, andere producten in verpakte toestand te laden of te lossen, tenzij zij behoren tot dezelfde klasse.

artikel 77

De rechtstreekse overslag van schip tot schip van voormelde ladingen in bulk is slechts toegestaan mits de uitdrukkelijke toelating van, en onder de voorwaarden bepaald door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 78

Vlottende hijstoestellen of toestellen tot het leveren van stroom of stoom zullen slechts mogen meren langs zijde van vaartuigen, gemeerd aan de petroleumrichtingen op stroom en in de dokken of aan de ligplaatsen bijzonder ingericht voor het behandelen van gevaarlijke goederen, mits het voorafgaandelijk bekomen van de toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

B. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR TANKSCHEPEN**artikel 79**

Tankschepen moeten gebouwd zijn onder toezicht van een in België erkend classificatiebureau, en zich onder toezicht daarvan bevinden. De classificatiestukken met betrekking tot de bijzondere aard van het vervoer, waarvoor het schip bestemd is, moeten op verzoek van de Havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde worden voorgelegd.

artikel 80

Tankschepen moeten door middel van sleepboten in de dokken verhaald worden, zulks in functie van de afmetingen en de uitrusting van het vaartuig en volgens de voorschriften ter zake door de havenkapitein-commandant bepaald.

artikel 81

Bij het indienen van de plaatsaanvraag zal voor elk tankschip volledige opgave gedaan worden van de aard en het gewicht van de lading. Zo een tankschip ledig toekomt, zal de aard en het vlampunt der laatste lading worden opgegeven.

C. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR TANKLICHTERS**artikel 82**

Voor tanklichters zijn, behoudens de voorschriften in onderhavige verordening vervat, alle Belgische reglementen terzake van toepassing in de haven.

artikel 83

Tanklichters en binnenschepen die ontvlambare vloeistoffen of gevaarlijke goederen in verpakking vervoeren, op weg naar of komende van een ligplaats in de haven, zullen steeds de kortste weg door de haven volgen. In doorvaart van de Schelde naar het Albertkanaal of omgekeerd, zullen ze steeds langs de Royerssluis versassen en de vaarweg Royerssluis- Straatsburgdok volgen of vice-versa, tenzij de havenkapitein-commandant een andere route aanduidt.

Tanklichters en binnenschepen, die ontvlambare vloeistoffen of gevaarlijke goederen in verpakking vervoeren, komende van het Schelde-Rijnkanaal met bestemming het Albertkanaal of de Schelde of vice-versa, zullen voor doorvaart door de haven de kortste weg volgen of deze aangeduid volgens de onderrichtingen van de havenkapitein-commandant.

artikel 84

Alvorens de sluizen in te varen zal voor elke tanklichter opgave dienen gedaan van aard en hoeveelheid der in bulk vervoerde lading, alsmede de kenmerken ervan

volgens de **IBC of IGC - code** van de I.M.O.; het getuigschrift terzake dient op verzoek bij de versassing voorgelegd aan de sluisverantwoordelijke.

artikel 85

Tanklichters en binnenschepen, die vloeibare brandstoffen aan boord hebben om schepen te bevoorraden, **alsook schepen voor het ophalen van vloeibare of vaste afval**, worden slechts in de dokken toegelaten mits het verwerven van de voorafgaande toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

Deze toelating kan door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde voor een bepaalde tijd verleend worden.

D. BIJZONDERE BEPALINGEN GELDEND VOOR HET MARSHALLDOK

artikel 86

Aan alle vaartuigen is de toegang tot het Marshalldok ontzegd, behalve aan:

1. tankschepen en tanklichters, die aan de inrichtingen langsheen dit dok opgericht, komen laden en/of lossen;
2. werkbotten of roeibotten, toebehorend aan de vaartuigen, vermeld sub 1, en aan de vaartuigen, die aldaar geladen en/of gelost hebben, en waarvan de werkbotten of roeibotten enkel mogen gebruikt worden voor vervoer van bemanningsleden van of naar het schip;
3. sleepboten en andere vaartuigen, dienstig in verband met de manoeuvres van aankomst en vertrek van de vaartuigen vermeld sub 1;
4. vaartuigen, andere dan diegene vermeld sub 2, die uitzonderlijk van de havenkapitein-commandant toegang tot het Marshalldok hebben gekregen; zij mogen dit dok slechts invaren kort voor de aanvang van de welomschreven bewerkingen en moeten dit dadelijk na het beëindigen ervan verlaten. Het is deze vaartuigen altijd verboden zich naast de vaartuigen, vermeld sub 1, te meren; zij zullen steeds ten minste een tussenruimte van 25 meter tot deze schepen in acht nemen.

artikel 87

Het is verboden:

1. in het Marshalldok te komen of aldaar te verblijven met een vaartuig waarop gerookt wordt;
2. zich aldaar met een vaartuig zonder vonkenvangers of **gelijkwaardig systeem** te bevinden;
3. aan andere **vaartuigen** dan tanklichters te meren naast tankschepen en tanklichters die laden, lossen of ontgassen. De gezagvoerders of de schippers van deze vaartuigen zijn gehouden de aandacht van de gezagvoerders of de schippers, die dit verbod overtreden, hierop te vestigen;
4. sleepboten of andere vaartuigen, die vuur aan boord hebben, langs zij toe te laten;
5. tanks en kofferdammen open te houden wanneer dit niet noodzakelijk is voor de bewerkingen van laden, lossen of ontgassen, of voor het nemen van stalen.

artikel 88

De gezagvoerder of schipper, die zich met zijn vaartuig in dit dok bevindt, is verplicht er zorg voor te dragen dat aan boord geen vuur of open licht gemaakt of gebruikt wordt, en dat het vormen van vonken voorkomen wordt.

artikel 89

De vergunning- of concessiehouders van terreinen, gelegen aan dit dok, zijn verplicht zorg te dragen dat aan boord van de aan die terreinen gemeerd liggende vaartuigen door middel van borden, op een voldoende aantal geschikt geachte plaatsen en op een voor iedereen duidelijke wijze, het bestaan van het verbod om te roken, vuur en open licht te gebruiken, wordt ter kennis gebracht.

De gezagvoerders en schippers van aldaar gemeerde vaartuigen zijn verplicht toe te laten dat de vergunninghouders zich van dit voorschrift kwijten.

Deze borden dienen van zonsondergang tot zonsopgang verlicht te worden.

artikel 90

Op de laad- en losplaatsen moeten de vergunning- of concessiehouders van de terreinen, aan dit dok gelegen, de nodige blusapparaten in gereedheid plaatsen, waarvan aard en aantal goedgekeurd zijn door de stedelijke brandweer.

Deze apparaten moeten zich bestendig in goede staat van werking bevinden.

artikel 91

De gezagvoerders of schippers van tankschepen en tanklichters in dit dok gemeerd, zullen zorg dragen dat aan boord steeds een voldoende aantal bevoegde personen aanwezig zijn, die de gepaste veiligheidsmaatregelen kunnen treffen.

artikel 92

De toegang tot de onmiddellijke omgeving van het Marshalldok en ook de toegang tot de schepen, die zich in dit dok bevinden, is verboden aan personen die er niet voor hun werkzaamheden nodig zijn.

E. BIJZONDERE BEPALINGEN GELDEND VOOR INRICHTINGEN NIET GELEGEN AAN HET MARSHALLDOK.**artikel 93**

De bijzondere bepalingen, geldend voor het Marshalldok, zijn ook op andere plaatsen in de haven van toepassing, namelijk in de dokken en de zones gelegen aan de meergelegenheden van:

- a) de inrichtingen die gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de **IGC of IBC - code** van de I.M.O., opslaan in tanks, raffineren of behandelen;
- b) inrichtingen voor het ontgassen en reinigen van schepen.
- c) **Inrichtingen voorzien voor de afgifte van vloeibaar en/of vast scheepsafval indien er ook tankschepen worden behandeld**

Als betrokken zone wordt genomen de lengte van het waterfront van de inrichtingen, op een diepte van 50 meter, loodrecht gemeten vanaf het buitenste gemeerd schip, naar het midden van het dok toe. Deze gevaarzones zullen aangeduid worden door

middel van verplichte borden met de vermelding "Verboden te meren zonder toelating".

Uitzonderingen hierop kunnen bekomen worden voor de zones beschreven onder punt b en c van dit artikel na schriftelijke toelating van de havenkapitein-commandant. Aan deze toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.

—

HOOFDSTUK 6

HANDELINGEN DIE GEVAAR OF HINDER MET ZICH MEEBRENGEN

artikel 94

Het is verboden gassen op zodanige wijze te laten ontsnappen dat daardoor gevaar of hinder kan ontstaan voor de omgeving.

artikel 95

Voor het verdelgen van ongedierte en insecten en/of voor het uitvoeren van ontsmettingswerken aan boord van schepen of in inrichtingen in het havengebied is een bijzondere voorafgaandelijke toelating van de havenkapitein-commandant vereist.

Mede in functie van de uitvoering van zulke werken en van de gebruikte producten en/of bestrijdingsmiddelen dienen de uitvoerders te voldoen aan de wettelijke voorschriften ter zake uitgevaardigd, alsmede aan de voorwaarden die bijkomend door de havenkapitein-commandant kunnen gesteld worden.

—

HOOFDSTUK 7

HYGIËNISCHE VOORSCHRIFTEN

artikel 96

1. De gezagvoerders en de schippers van vaartuigen zijn verplicht alle bepalingen van het Internationaal Reglement van de Wereldgezondheidsorganisatie, alsmede de onderrichtingen die in dit verband zouden worden verstrekt door de terzake bevoegde personen, stipt na te leven.
2. Ziektegevallen van verdachte aard, die zich onder de bemanning zouden voordoen tijdens de reis en/of het verblijf in de haven, moeten onmiddellijk ter kennis gebracht worden van de Burgemeester en van de bevoegde Gezondheidsinspecteur van de Staat.

artikel 97

Het gebruik van rivier- of dokwater als drinkwater, voor het bereiden van spijzen, evenals het gebruik van dit water voor het reinigen van eet-, drink- en kookgerief, en van voedingswaren, is verboden.

Drinkwater is te verkrijgen aan de voorwaarden daarvoor vastgesteld.

—

TITEL III

BEPALINGEN BETREFFENDE DE SLEEPDIENST

artikel 98

Gelet op het politiebelaag van deze dienstverlening, en in het bijzonder met het oog op het vrijwaren van veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoort de dienstverlening verzekerd door de sleepdienst tot de opdrachten van het havenbedrijf.

Het havenbedrijf stelt, tegen betaling, sleepboten ter beschikking van de gezagvoerders en van de schippers, die verlangen dat hun vaartuig gesleept of bijgestaan wordt door één of meer sleepboten.

De sleepboten zijn bestemd om de verplaatsing van vaartuigen in de dokken te vergemakkelijken en, in bijkomende orde, voor het vervullen van nevendiensten die eveneens verband houden met de veiligheid van het scheepsverkeer.

Binnenvaartuigen niet voorzien van eigen voortstuwingsmiddelen kunnen echter telkens bij hun aankomst, bij hun vertrek, bij hun doorvaart en bij hun verplaatsingen binnen de haven zelf voor hun voortstuwning zorgen.

Het gebruikmaken van sleepboten in de dokken is in beginsel niet verplicht.

Om reden van openbare veiligheid kan de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde ambtshalve het verplicht gebruik van één of meer sleepboten opleggen onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het vaartuig, waarvoor zulks gebeurt.

Het is de gezagvoerders en schippers uitdrukkelijk verboden in de dokken gebruik te maken van of een beroep te doen op sleepdiensten of nevendiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door andere natuurlijke personen of rechtspersonen dan het Havenbedrijf, tenzij de dienstverlener beschikt over een geldige bijzondere en uitdrukkelijke schriftelijke toelating door het havenbedrijf.

Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot de sleepdienst van het Havenbedrijf behoren, in de haven sleepdiensten en daarbij horende nevendiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden, of te verlenen, tenzij daarvoor een geldige bijzondere en uitdrukkelijke schriftelijke toelating is verleend door het havenbedrijf.

artikel 99

De bevelvoerder van het gesleepte vaartuig heeft het bevel over de sleep. Hij beveelt al de uit te voeren bewegingen. De sleepboot staat uitsluitend onder zijn leiding.

Indien, overeenkomstig artikel 103, een sleep is samengesteld uit verscheidene vaartuigen, berust het bevel over de sleep bij de bevelvoerder van het vaartuig dat zich het dichtst bij de sleepboot bevindt.

Deze beschikkingen gelden eveneens voor het verlenen van nevendiensten.

artikel 100

De bevelvoerder, of hij die in zijn plaats optreedt, bepaalt autonoom en onder zijn verantwoordelijkheid, steeds met inachtneming van alle voorzorgsmaatregelen volgens het goede zeemansgebruik, het aantal van de voor de versleeping gewenste sleepboten.

artikel 101

Het samenstellen van een sleep, bestaande uit meerdere vaartuigen, behoort tot de bevoegdheid van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 102

De bevelvoerder zal waken over de veiligheid van elke sleepboot, waarvan hij gebruik maakt. Hij is er verantwoordelijk voor tijdens de ganse periode dat deze te zijner beschikking staat, zowel wanneer het een sleeptaak als wanneer het een nevendienst betreft.

Deze periode begint vanaf het ogenblik dat de sleepboot zich aanbiedt bij het vaartuig waarvoor sleepbootbijstand werd gevraagd tot op het ogenblik dat de sleepboot, na het vervullen van zijn taak, veilig van het vaartuig wegvaart.

De bevelvoerder mag de schroef van zijn vaartuig niet doen werken, als deze beweging gevaar oplevert voor de sleepboot of voor ieder ander vaartuig. Hij dient, in elk geval, de sleepboot vooraf daarvan te verwittigen.

artikel 103

De nevendiensten, die door de sleepboten kunnen geleverd worden, zijn de volgende:

- het ledigen en/of vullen van tanks of andere compartimenten van een vaartuig door middel van de sleepbootpompen;
- de hulpverlening aan zinkende vaartuigen;
- het sproeien van detergenten en/of leggen van een oliegordel bij pollutie van het dokwater door olie of andere stoffen zoals bepaald in art. 23 van onderhavige verordening;
- de hulp bij het bergen van gezonken vaartuigen;
- het plaatsen, onderhouden en weghalen van een wrakboei ter beseining van een hinderlijk voorwerp of een gezonken vaartuig.

Als nevendiensten wordt ook beschouwd:

- het ter beschikking blijven van een vaartuig door de aangevraagde sleepboot, al dan niet ingespannen, gedurende de tijdspanne die verloopt tussen verschillende sleeptaken opeenvolgend uit te voeren voor hetzelfde vaartuig;
- de tijdspanne gedurende dewelke de sleepboot tijdens of op het einde van een sleeptaak niet daadwerkelijk gebezigd wordt om het vaartuig verder te verslepen of om de sleeptaak te beëindigen in afwachting van het meren van het vaartuig aan de opgegeven ligplaats,
- het assisteren van zeeschepen enkel en alleen bij de doorvaart van de Oosterweel- en Wilmarsdonkbrug of omgekeerd.

Deze opsomming is niet beperkend, en voor zover niet vermeld in onderhavige verordening, wordt elke andere niet vermelde prestatie, waarvoor een sleepboot ter beschikking gesteld wordt, beschouwd als een nevendienst.

artikel 104

Ongeacht de geluidsseinen die vermeld worden in het scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde kunnen de volgende geluidsseinen in de haven van Antwerpen gegeven worden door het geassisteerde of gesleepte schip aan de assisterende sleepboten:

drie korte stoten

achtersleepboot trek mij achteruit

lange stoot, twee korte stoten, lange stoot

voorsleepboot rekt mij vooruit

lange stoot, korte stoot, lange stoot

ik ga vooruitslaan met de machine

lange stoot

de (voor)sleepboot wordt verzocht niet in de sluis te komen

ultra korte stoot (een geluidsein met een gemiddelde duur korter dan $\frac{1}{2}$ seconde)

stoppen met het uitvoeren van het gevraagde manoeuvre

TITEL IV**BEPALINGEN BETREFFENDE DE KAAIEN AAN DE SCHELDE EN DE KAAIEN AAN DE DOKKEN EN DE PETROLEUM-INRICHTINGEN****artikel 105**

De toegang tot de in artikel 1 vermelde gebieden, met uitzondering van het werkterrein van de zeesluizen, is toegelaten aan personen die er hun aanwezigheid kunnen wettigen door hun beroepsactiviteiten ofwel er gehuisvest zijn.

De toegang tot het werkterrein van de sluizen is enkel toegelaten aan personen die houder zijn van een door de havenkapitein-commandant afgeleverde vrijgeleide of aan personen die door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde ervan zijn vrijgesteld.

artikel 106

De havenvoertuigen gebruikt bij de havenexploitatie in de haven moeten in deugdelijke staat gehouden worden.

Om het jaar moeten de havenvoertuigen onderworpen worden aan een controle door een hiertoe door het havenbedrijf erkend organisme dat dient na te gaan of aan de hiervoorvermelde voorschriften is voldaan. In bevestigend geval levert dit organisme een attest af.

De havenvoertuigen voor dewelke geen attest werd afgeleverd, mogen als dusdanig niet meer worden gebruikt.

Tevens dienen de havenvoertuigen te voldoen aan de beschikkingen vastgesteld in het aanvullend reglement betreffende het verkeer binnen de haven.

artikel 107

Het gedeelte van de kaaien begrensd door de kaaimuur en de openbare weg is enkel bestemd voor het kortstondig neerleggen van goederen gelost uit of te laden in de aldaar gemeerde of te meren schepen.

artikel 108

1. Het is verboden op minder dan 1,60 m van de sporen, bestemd voor spoorvoertuigen en voor kranen, gemeten van de buitenkant van de sporen, en op de rijwegen van de kaaien en de afdaken:
 - a) voorwerpen van welke aard ook neer te leggen of te laten liggen;
 - b) voertuigen te parkeren;
2. Het is verboden op de overdekte en de niet-overdekte kaaien van de havenvoertuigen te parkeren behoudens bijzondere toelating van de havenkapitein-commandant, zijn afgevaardigde of een ander bevoegd persoon;
Bij weigering om het voertuig of de voorwerpen te verplaatsen of bij afwezigheid van de overtreder mag de havenkapitein-commandant, zijn afgevaardigde of een ander bevoegd persoon ambtshalve, op kosten, risico en gevaar van de burgerlijk aansprakelijke personen voor de verplaatsing van het voertuig of de voorwerpen zorgen, onverminderd de toepassing van de strafsancities voorzien in onderhavige verordening;
3. Het is verboden vuur te maken op overdekte en niet overdekte kaaien en/of aldaar enig werk te verrichten waarbij hinder of gevaar kan ontstaan, zonder dat hiervoor door de havenkapitein-commandant een bijzondere toelating werd verleend;
4. Het is verboden op de kaaien, hetzij overdekte of niet-overdekte constructies op te richten zonder schriftelijke toelating van het havenbedrijf Antwerpen;
5. Het is verboden zonder noodzaak de op de kaaien geplaatste reddingstoestellen aan te raken of er gebruik van te maken voor een ander doel dan dit waar- toe zij bestemd zijn;
6. Het is verboden te roken binnen het gebied bestreken door de Petroleumrichtingen-Zuid, alsmede op de plaatsen waar dit door middel van opschriften verboden is;
7. Het is verboden zich op de bruggen te begeven wanneer de slagbomen gesloten zijn of terwijl deze in beweging zijn.
8. Er dient steeds een strook van 5 m gerekend vanaf de waterkant te worden voorzien om vlotte doorgang van hulpdiensten te verzekeren.

artikel 109

Het is verboden te leuren behalve in de woonzones binnen:

- het gebied begrensd door de de Kattendijkbrug, Limastraat, Kattendijkdok-Westkaai, Verbindingsdok-Westkaai, Nassaustraat, Dinantstraat en Rijnkaai;
- het gebied begrensd door de Kattendijkdok-Oostkaai, Bombaystraat, Kempisch Dok-Westkaai, Noorderplaats, Napoleonskaai en Verbindingsdok-Oostkaai;
- het gebied Wijtvliet-Meestoof ten zuiden van de Van Cauwelaertsluis;
- het gebied Magershoeck ten noorden van de Zandvlietluis;
- Lillo-fort

—

TITEL V

BEPALINGEN BETREFFENDE HET REINHOUDEN VAN DE HAVEN

artikel 110

Alle natuurlijke en rechtspersonen, evenals de feitelijke verenigingen die, door om 't even welke activiteiten havenkaaien, alsmede havengronden of gebouwen bevuilen, zijn verplicht deze onmiddellijk grondig te reinigen en stipt de bepalingen na te leven, die in onderhavige verordening zijn opgenomen met betrekking tot het wegnemen, opslaan en afvoeren van het bedrijfsvuil.

Als bedrijfsvuil wordt beschouwd:

- a) iedere afval die een bevuiling van de havenafhankelijkheden veroorzaakt, hetzij door in- of ontschepen van goederen, hetzij door het aan- en afvoeren van goederen, hetzij door om het even welk ander gebruik dat gemaakt wordt van kaaien, gronden of gebouwen;
- b) alle huishoudvuil, voortkomende van de te lossen en/of te laden zeeschepen, van binnenschepen, die koopwaren aan- en/of afvoeren, alsmede van inrichtingen van in de haven gevestigde bedrijven, openbare besturen en diensten.

Alle bedrijfsvuil, zoals hiervoor bepaald, dient door de havengebruikers gestort in gesloten metalen containers, die zij op eigen kosten bestendig moeten opstellen in overleg met het havenbedrijf, op plaatsen die geen hinder vormen voor de exploitatie van de haven. Zijzelf zullen ook instaan voor het vervoer ervan naar een stortplaats. De havengebruikers zullen ervoor zorgen dat de containers steeds goed onderhouden zijn.

De zee- en binnenschepen zullen eveneens gebruik mogen maken van deze containers en wel op de wijze zoals bepaald door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

artikel 111

Het is ten strengste verboden koopwaren of afval te sluikstorten.

artikel 112

Wanneer opgeslagen gevaarlijke goederen, ingevolge beschadiging van de verpakkingen op de havenkaaien of havengronden worden verspreid en hierdoor de openbare veiligheid in gevaar brengen, moet de verantwoordelijke havengebruiker de gevaarlijke zone zonder verwijl afspannen. Hij zal onmiddellijk de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde verwittigen, en zich gedragen naar de door hem gegeven onderrichtingen.

De reiniging moet onmiddellijk worden aangevat en met bekwame spoed worden uitgevoerd.

artikel 113

De voor de reiniging verantwoordelijke havengebruikers moeten alle ijzerafval ordelijk neerleggen op de plaats(en) die het havenbedrijf door middel van borden hiervoor zal aanduiden. In algemene zin zullen die plaatsen naast de op te stellen metalen containers/metalen kisten worden voorzien.

Voor de afvoer van het ijzerafval in kwestie zal het havenbedrijf, om redenen van praktische aard, zelf het nodige doen, zonder dat zulks aanleiding zal geven tot kosten voor de betrokken verantwoordelijken. Die afvoer mag alleen worden verricht door de firma's en/of personen die hiertoe door het havenbedrijf worden gemachtigd.

artikel 114

Na sneeuwval of ijsvorming moeten de havengebruikers op hun kosten en dit ter ganse voldoening van het havenbedrijf, onmiddellijk en met bekwame spoed alles doen om de havenafhankelijkheden terug volledig beschikbaar te maken.

artikel 115

De havengebruikers zijn verplicht de stroken, die gelegen zijn tussen de hun in gebruik verleende havenafhankelijkheden en de aanpalende rijwegen, rein te houden en er regelmatig het onkruid te verwijderen.

artikel 116

De havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde wordt belast met de tenuitvoerlegging van deze verordening. Hij zal te dien einde praktische onderrichtingen uitvaardigen.

TITEL VI

STRAF- EN SLOTBEPALINGEN

artikel 117

Iedere overtreding van de bepalingen van onderhavige verordening en/of van de bevelen, zelfs mondeling gegeven door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde, wordt gestraft met de straffen voorzien in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het havenbedrijf wegens mogelijk veroorzaakte schade.

**AANHANGSEL BIJ DE GEMEENTELIJKE
HAVENPOLITIEVERORDENING**

SEINTABELLEN

- I. Scheepvaartsignalisatie aan de bruggen**
- II. Scheepvaartsignalisatie aan de sluizen**