

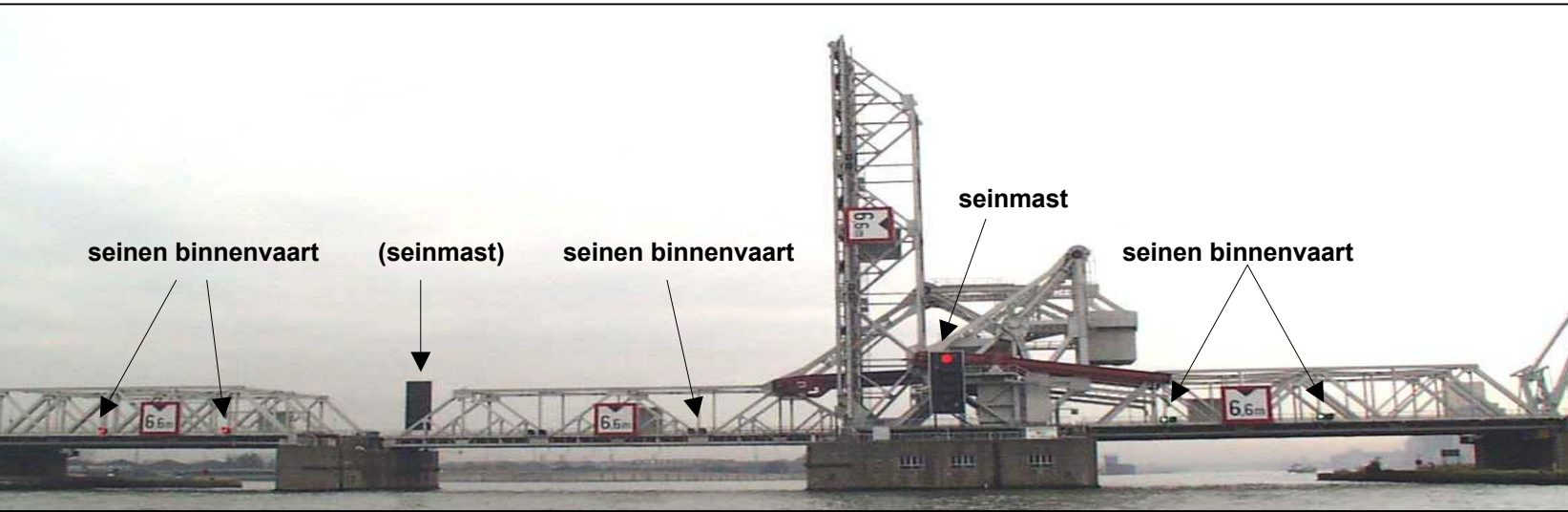


1) Scheepvaartsignalisatie aan de bruggen

1 - Noordkasteel- en Lillobruggen

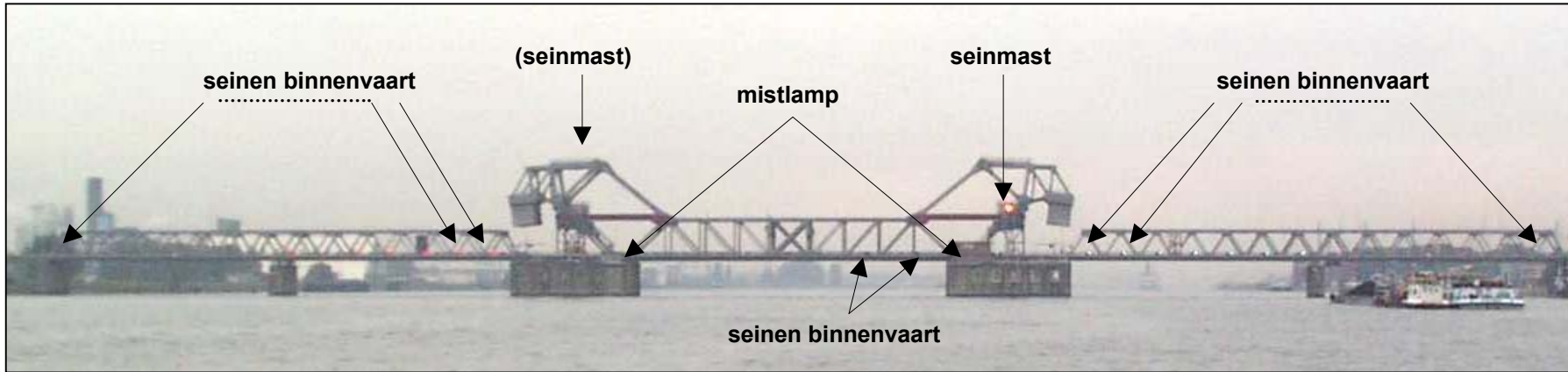
2 - Bruggen (behalve de Noordkasteel- en Lillobruggen)

Figuur 1.1 - Noordkasteelbruggen - zicht vanuit het westen



	tussenpijler		hoofdpijler	
zijgeul noord		middengeul		zijgeul zuid
Onderdoorvaart naar het westen afhankelijk van seinen en hoogtebeperking		(Onder)doorvaart naar het oosten of westen afhankelijk van seinen (en hoogtebeperking)		Onderdoorvaart naar het oosten afhankelijk van seinen en hoogtebeperking

Figuur 1.2 - Lillobruggen - zicht vanuit het zuiden



tussenpijler west		hoofdpijler west	hoofdpijler oost	tussenpijler oost	
uiterste zijgeul west	zijgeul west			zijgeul oost	uiterste zijgeul oost
Onderdoorvaart altijd verboden	Onderdoorvaart naar zuiden afhankelijk van seinen en hoogtebeperking			Onderdoorvaart naar noorden afhankelijk van seinen en hoogtebeperking	Onderdoorvaart altijd verboden
		middengeul			
		(Onder)doorvaart naar noorden of zuiden afhankelijk van seinen (en hoogtebeperking)			

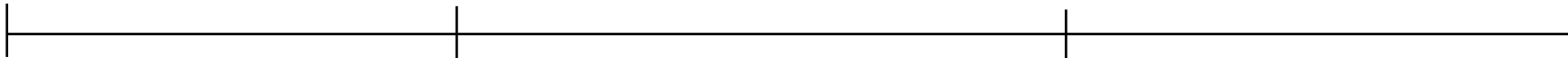
Figuur 1.3 - Lillobruggen - zicht vanuit het zuiden - detail van de hoofdpijler oost



middengeul

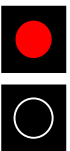
hoofdpijler oost

zijgeul oost



Betekenis van de seinen aan de bruggen

a) seinen zijgeulen



Onderdoorvaart verboden.



Onderdoorvaart toegestaan



Onderdoorvaart verboden.

b) seinen middengeul

b.1.) doorvaart middengeul

Seinmast

Betekenis



Doorvaart verboden (art. 40.1).

Onderdoorvaart : zie b.2.



Doorvaart verboden.

Onderdoorvaart : zie b.2.



“Klaarmaaksignaal” voor
zeeschepen (art.41.4).



Doorvaart enkel voor
zeeschepen toegestaan
(art. 41.5).



“Klaarmaaksignaal” voor
binnenvaart.












Doorvaart enkel voor
binnenvaart toegestaan.

In beide richtingen (art.41.3).

b.2.) Onderdoorvaart middengeul

(Seinmast in combinatie met gele lichten op neergelaten brugklap.)

Signaal op neergelaten brugklap	Signaal op seinmast	Betekenis
	 of 	Onderdoorvaart toegestaan ; tegenliggende vaart verboden (art. 41.1.).
	 of 	Onderdoorvaart toegestaan ; tegenliggende vaart toegestaan (art.41.2).
	 of 	(Onder)doorvaart verboden.

(behalve de Noordkasteel- en Lillobruggen)

FIGUUR 2.1

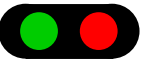


Voorbeeld : Siberiabruggen - zicht vanuit het zuiden

Betekenis van de seinen



Doorvaart verboden.



“Klaarmaaksignaal”.



Doorvaart toegelaten.



Doorvaart verboden.



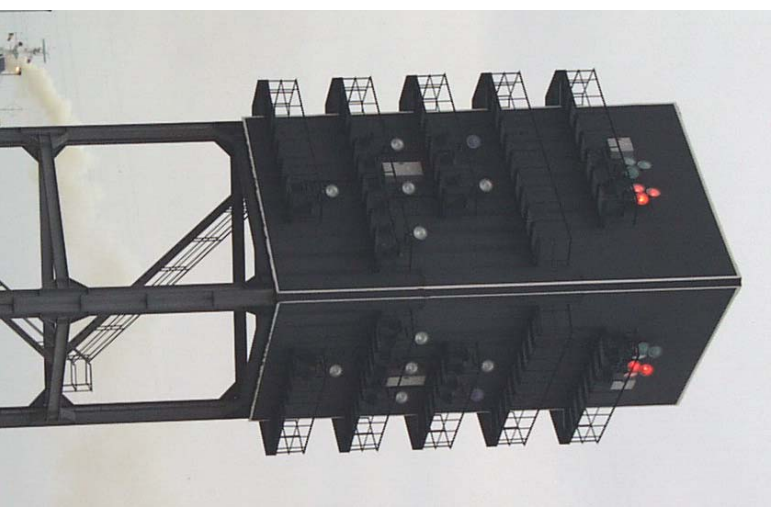
II) Scheepvaartsignalisatie aan de sluisen

- 1 - Top- en nummerseinen**
- 2 - Betekenis van de seinen aan het benedenhoofd van de Royerssluis**
- 3 - Betekenis van de topseinen (niet aan Royerssluis)**
- 4 - Betekenis van de nummerseinen (niet aan Royerssluis)**
- 5 - Betekenis van het blauwe sein**

Schneepvaarlsennen aan de sluisen - illustraties



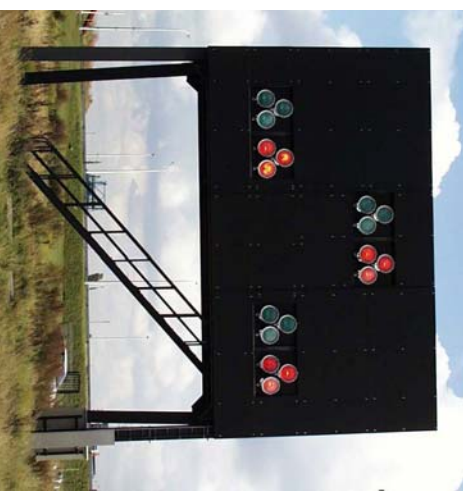
FIGUUR 1
Berendrecht- en Zandvlietsluis
benedenhoofd



FIGUUR 2
Berendrecht- en Zandvlietsluis
bovenhoofd



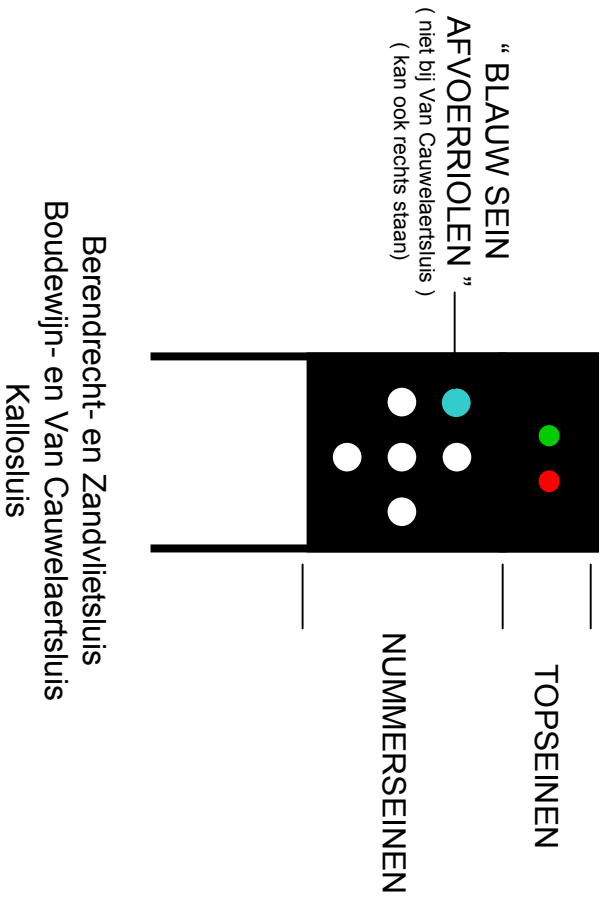
FIGUUR 3
Royerssluis - benedenhoofd



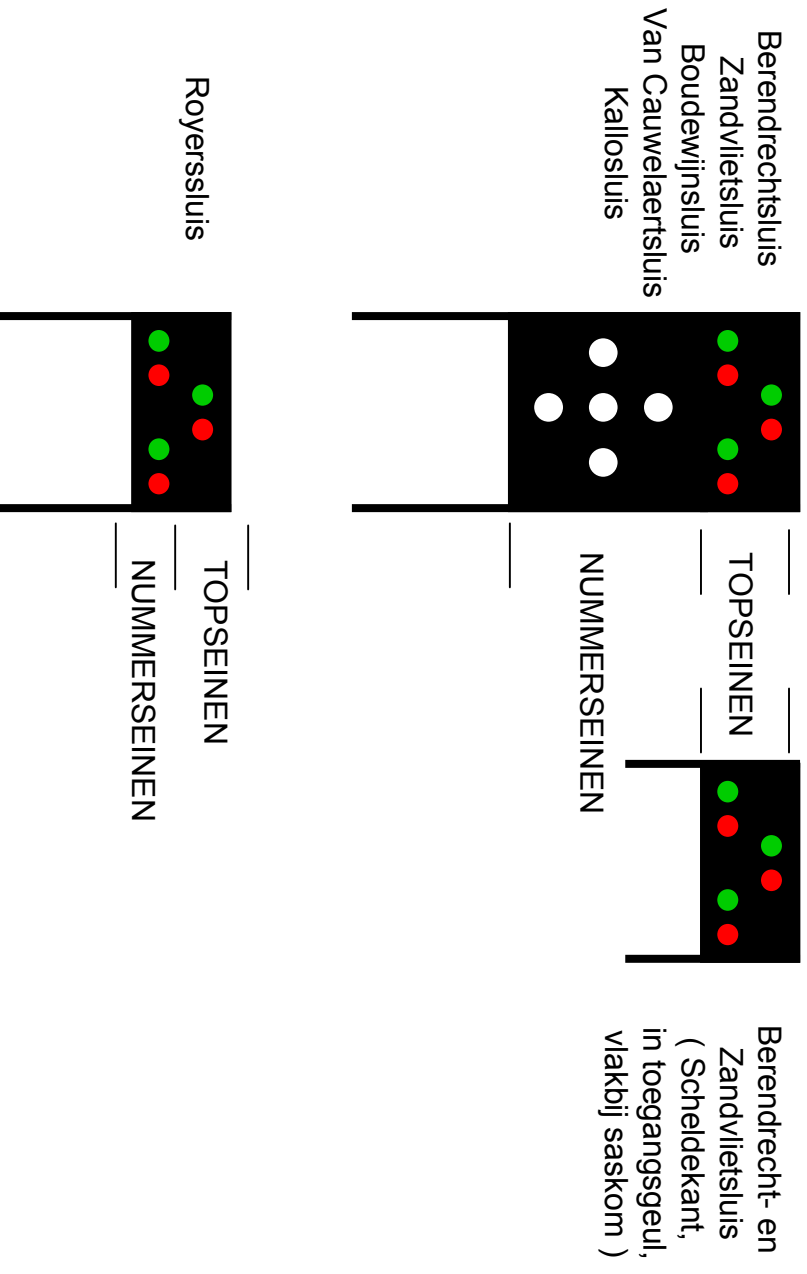
FIGUUR 4
seinen vlakbij toegang benedenhoofd
Berendrecht- en Zandvlietsluis

1 - Lop- en nummerseinen

1.1 - Bovenhoofd van de sluisen

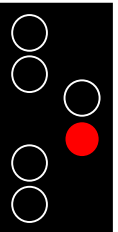


1.2 - Benedenhoofd van de sluisen

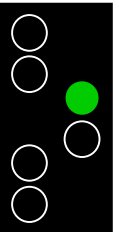


2 - Betekenis van de seinen aan het benedenhoofd van de Royerssluis

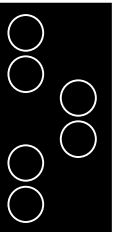
2.1 - Alleen topsein wordt getoond



Verbod voor alle schepen van geul of sluishoofd te naderen. Sluis open voor uitvaren.



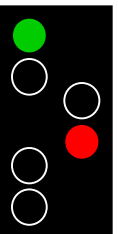
Binnenschepen mogen sluis invaren volgens instructies sluisleiding.



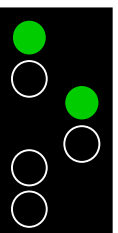
Verbod voor alle schepen van geul of sluishoofd te naderen of in te varen.

2.2 - Topsein in combinatie met nummersein

Aandacht,
maak u klaar.

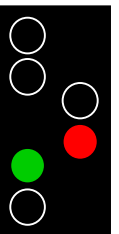


1

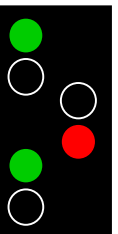
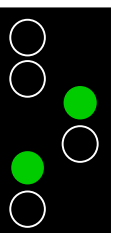


TOPSEINEN
NUMMERSEINEN

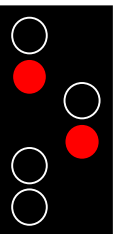
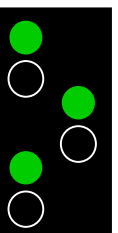
Uw schip
mag de sluis
invaren.



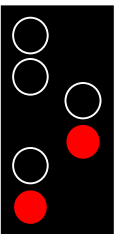
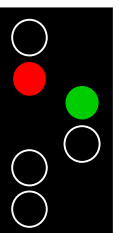
2



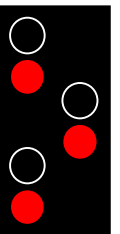
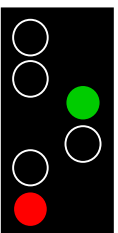
3



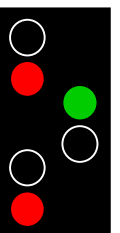
4



5



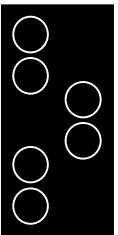
6



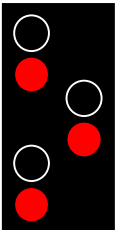
↑

3 - Betekenis van de topseinen (niet aan Royerssluis)

3.1 - Topseinen aan het benedenhoofd

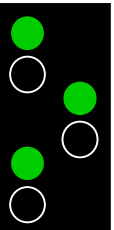


Verbod voor alle schepen de sluishoofden en/of sluisgeul te naderen.

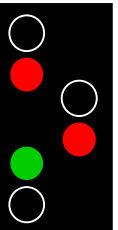


Verbod voor alle schepen de sluishoofden en/of sluisgeul te naderen. Sluis open voor het uitvaren.

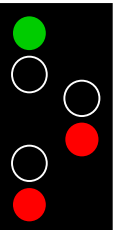
Met nummersein : "Zeeschip, aandacht, maak u klaar."



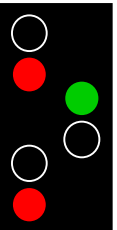
Binnenschepen mogen de sluis invaren volgens instructies sluisleiding.



Met nummersein : zeeschip mag de toegangsggeul invaren maar moet zijn stuurboord wal aanhouden in de geul.



Met nummersein : zeeschip mag de toegangsggeul invaren maar moet zijn bakboord wal aanhouden in de geul.



Met nummersein : zeeschip mag de sluis invaren.

3.2 - Topseinen aan het bovenhoofd



Verbod voor alle schepen de sluishoofden te naderen.



Verbod voor alle schepen de sluishoofden te naderen. Sluis open voor het uitvaren.

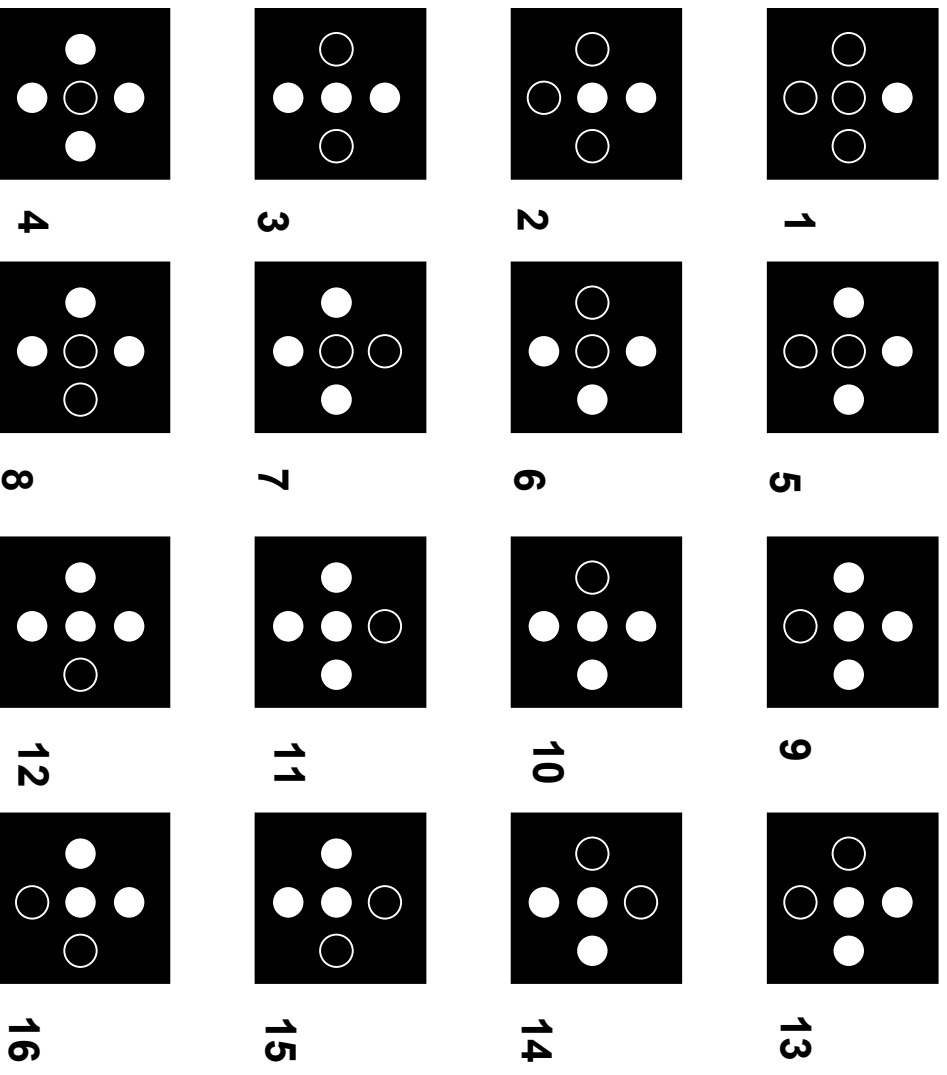
Met nummersein : "Zeeschip, aandacht, maak u klaar."



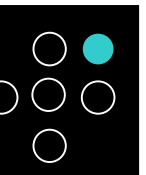
Binnenschepen mogen de sluis invaren volgens instructies sluisleiding. Met nummersein : zeeschip mag de sluis invaren.

4 - Betekenis van de nummerseinen (niet aan Royerssluis)

Wanneer de zeeschepen zich aanmelden bij de verkeersleiding van een sluis-complex, wordt er hun o.a. een volgnummer toegewezen. A.h.v. het met de seinen aangegeven nummer, kan worden afgeleid voor welk zeeschip de met de topseinen aangegeven instructies van tel zijn.



5 - Betekenis van het blauwe sein



Dit sein staat op de seimasten aan het bovenhoofd van de Zandvielt-, Berendrecht-, Boudewijn- en Kallosluis en op het Benedenhoofd van de Zandvielt- en Berendrechtsluis nabij de seinmast dicht bij de sluis.

Wanneer het ontstoken is, duidt het er op dat de afvoerriolen geopend zijn en waarschuwt daarmee voor de daardoor mogelijk optredende turbulenties of zuiging t.h.v. de uitlaatmond aan het sluishoofd.