



## CDNI INZAMELING OLIE- EN VETHOUDEND AFVAL VAN DE BINNENVAART

### EDITO

## De Zesde Staatshervorming treedt in werking op 1 juli 2014

Op 1 juli 2014 treedt de Bijzondere Wet in werking die de overdracht van bevoegdheden van de federale overheid naar de Gemeenschappen en Gewesten regelt.

In deze Zesde Staatshervorming zijn ook bevoegdheden inzake binnenvaart begrepen. Volgens de Bijzondere Wet gaat het om volgende bevoegdheden:

- het algemeen reglement betreffende de politie over het verkeer op waterwegen;
- de regels met betrekking tot de bemanningsvoorschriften;
- de veiligheid van binnenschepen en binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt (estuaire vaart);
- het vervoer van gevaarlijke goederen op de binnenwateren;
- de regelgeving inzake de minimale technische veiligheidsnormen inzake bouw en onderhoud van de waterwegen en hun aanhorigheden.

Concreet worden het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 1 juli politiek verantwoordelijk voor deze aangelegenheden. De federale overheid – in dit geval de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – blijft echter tot nader order en uiterlijk tot 31 december van dit jaar de operationele taken vervullen.

Momenteel is een werkgroep tussen de FOD Mobiliteit en Vervoer en de Gewesten aan de slag om uitvoering te geven aan de staatshervorming. Wij houden u op de hoogte van de werkzaamheden van verdere evoluties, teneinde een goede overgang van de bevoegdheden te waarborgen.

### EDITO

Pagina 1

**ALGEMEEN POLITIEREGLEMENT  
VOOR DE SCHEEPVAART OP DE  
BINNENWATEREN (APSB)**

Pagina 2

### BIJLAGE

**CDNI : INZAMELING OLIE- EN  
VETHOUDEND AFVAL VAN DE  
BINNENVAART**



Bezoek onze website :  
[www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)



2<sup>de</sup> kwartaal 2014  
Afgiftebureau :  
BRUSSEL X  
Industrielaan 16  
1070 BRUSSEL  
AGREATIENR.  
P 302059



# Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB)

Op 1 mei 2014 wordt een nieuwe versie van het APSB van toepassing. Deze versie, gebaseerd op de IV<sup>e</sup> herziening van CEVNI (Code Européen des Voies de Navigation Intérieure), sluit nauw aan bij de reglementering in de ons omringende landen. Er is een brochure "Vaarregels in beeld" ter beschikking op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) (scheepvaart/publicaties/reglementen) waarin, naast schematische overzichten van het reglement, o.a. de verschillen met de vorige versie worden aangegeven. Op dezelfde site (scheepvaart/Belgische scheepvaartwegen/vaarregels) is ook het volledige reglement te bekomen.

- APSB ([www.mobilit.belgium.be/scheepvaart](http://www.mobilit.belgium.be/scheepvaart) / Belgische scheepvaartwegen / vaarregels België).
- brochure «vaarregels in beeld» ([www.mobilit.belgium.be/scheepvaart](http://www.mobilit.belgium.be/scheepvaart) / Belgische scheepvaartwegen / vaarregels België/publicaties).
- folder «vaarregels» ([www.mobilit.belgium.be/scheepvaart](http://www.mobilit.belgium.be/scheepvaart) / Belgische scheepvaartwegen / vaarregels België/publicaties)
- vademecum van de pleziervaart ([www.mobilit.belgium.be/scheepvaart](http://www.mobilit.belgium.be/scheepvaart) / publicaties / administratieve info)

